Peugeot 208, augurios de un fracaso.

Escrito por Vriesia - 13/01/2012 16:51

No sabía donde colocar el hilo, espero que aquí sea correcto.
Peugeot ha hecho públicos los precios de su 208 en 2012.
El nuevo modelo es más pequeño que el 207 y bastante caro, a partir de 18000€ el modelo diesel con equipamiento "normal".

Éste modelo compite con el Seat Ibiza, el Skoda Fabia, Clio y Polo.
En mi opinión, el diseño es bastante malo, ha perdido completamente el atractivo del gran éxito que fue el 206, tanto en la delantera como en la trasera. El lateral tiene algo de relieve que no conseguirá sacarlo del fracaso al que está predestinado por combinar tres grande fallos: reducción del tamaño + peor diseño + mayor precio.

Lo interesante es que, el fracaso de éste modelo podría catapultar al seat ibiza, que es sin duda el más atractivo del segmento en cuanto a diseño interior (aunque el interior tiene muchos déficits), y el Renault Clio es de los más potentes y valorados. Ambos modelos se fabrican en nuestro país, por lo que puede suponer un aumento de las ventas para 2012.

Si SEAT levantara la cabeza y tuviese cuidado con los interiores...

http://www.km77.com/00/peugeot/208/2012/peugeot-208-precio.asp

==========

Re: Peugeot 208, augurios de un fracaso.

Escrito por DORTOR - 13/01/2012 17:02

Pues no se el 208 pero al y como a mi me salió el 307 no me vuelvo a comprar un Peugeot en mi vida...vaya estafa...

==========

Re: Peugeot 208, augurios de un fracaso.

Escrito por andreseljedi - 13/01/2012 21:02

Pues a mi, personalmente y esteticamente me gusta, sobretodo el nuevo frontal y la parte trasera.
Los interiores del peugeot los veo mejor que los de seat, un poco más cuidados.

==========

Re: Peugeot 208, augurios de un fracaso.

Escrito por DORTOR - 13/01/2012 21:09

Estoy de acuerdo en la estética del interior y funcionalidad, pero de mecánica ni opino de la marca...que

decepción...jamás me volveré a comprar otro del grupo PSA.

==========

Re: Peugeot 208, augurios de un fracaso.
Escrito por ahnacoff - 13/01/2012 21:17

_____

18000 euros por ese coche? ho lo del precio está mal o creo que se han pasado tres pueblos. para eso me compro un fiesta con todo equipado.

==========

Re: Peugeot 208, augurios de un fracaso.
Escrito por andreseljedi - 13/01/2012 21:43

_____

ahnacoff escribió:
18000 euros por ese coche? ho lo del precio está mal o creo que se han pasado tres pueblos. para eso me compro un fiesta con todo equipado.

Que va, dice esto:

Está en venta desde enero de 2012 a partir de 11 650 € con carrocería de tres puertas (todos los precios) y desde 12 150 € con carrocería de cinco puertas (todos los precios). A igualdad de motor y equipamiento, hay una diferencia de 500 € entre ambas variantes de carrocería.

==========

Re: Peugeot 208, augurios de un fracaso.
Escrito por ahnacoff - 13/01/2012 22:02

_____

ah! ya me extrañaba a mi! será Vriesia que se habrá confundido con los números...

No sabía donde colocar el hilo, espero que aquí sea correcto.
Peugeot ha hecho públicos los precios de su 208 en 2012.
El nuevo modelo es más pequeño que el 207 y bastante caro, a partir de 18000€ el modelo diesel con equipamiento "normal".

==========

Re: Peugeot 208, augurios de un fracaso.
Escrito por Gamusino - 14/01/2012 01:02

_____

El coche es muy bonito y se ve muy equipado. Lo malo es lo que deciais,por un lado el precio,caro para

los tiempos actuales en ese segmento (aunque supongo que lo iran bajando),y por otro lado cualquier producto recien salido al mercado es cuando mas defectos de fabrica pueden tener,yo me esperaria por lo menos un par de años o mas a que aparezcan esos defectos y los solucionen para no sufrirlos yo en mi coche.Los fallos del 307 es el ejemplo mas claro.
Por marca no puedo opinar mal,tengo un 206 de 11 años y me va perfecto,y antes un viejo Talbot Horizon heredado que duro 20 años duro como una roca.

==========

Re: Peugeot 208, augurios de un fracaso.
Escrito por andreseljedi - 14/01/2012 12:40

_____

ahnacoff escribió:
ah! ya me extrañaba a mi! será Vriesia que se habrá confundido con los números...

No sabía donde colocar el hilo, espero que aquí sea correcto.
Peugeot ha hecho públicos los precios de su 208 en 2012.
El nuevo modelo es más pequeño que el 207 y bastante caro, a partir de 18000€ el modelo diesel con equipamiento "normal".

el más barato es en diesel el 68cv 3p Access 1.4 HDi 68

Precio: 13 200 € Potencia: 68 CV Consumo: 3,8 l

http://www.km77.com/precios/buscar?marcas=peugeot&modelos=208&estado=3&puertas=3&anyo=2012

==========

Re: Peugeot 208, augurios de un fracaso.
Escrito por ahnacoff - 14/01/2012 13:26

_____

un muy buen consumo. yo creo que esta crisis no va hacer cambiar a todos en muchos aspectos. Yo me acuerdo cuando me compre mi coche en 2004, que lo que consumia ni lo miré. y ahora si tuviera que comprar un coche serian junto con la seguridad-comodidad uno de los aspectos que mas miraria.

Ayer estaba mirando el nuevo Opel Ampera (eléctrico-hibrido) por la web y la verdad es que tiene muy buena pinta. ahora solo falta que bajen los precios.

==========

Re: Peugeot 208, augurios de un fracaso.
Escrito por Vriesia - 14/01/2012 15:41

_____

Buenas,

Con el 208 Peugeot ha intentado recuperar el espíritu del 205 con la funcionalidad del 207. En mi opinión, el tiro le ha salido por la culata. Y en clave económica, podría beneficiar en nuestro país al venderse más reanult y más seat ibiza.

Respecto a los precios, desde 11650 hasta 22500 euritos. ¿Por qué he dicho que cuesta sobre 18000€?. Porque ése es el precio de la versión que considero más equilibrada; 208 1.6 e-HDI 92 CV Allure 17.100 € en la web, serán unos 18000 en el concesionario.
El que cuesta 11650 tiene un motor 1.0, gasolina y de 68CV. Ése motor no te va a responder en los adelantamientos y quizás tengas dificultades en las subidas. Hoy día, para conseguir una seguridad en los adelantamientos, pienso que necesitas al menos 90 CV, y eso no quiere decir que te penalice el consumo, puesto que los motores modernos mas potentes tienen consumos muy contenidos. Un coche de 68 CV es un peligro hoy en día.

Camusino ha hablado de Talbot, a propósito de eso quiero reseñar que Peugeot la va a comprar, pretende resucitarla y convertirla en competidora de Dacia (Low cost car).

Por esos precios te puedes comprar un Renault Megane bastante bien equipado, que es mejor coche en todos los sentidos. Los Seat, feos todos salvo el Ibiza (con un interior bastante mal hecho en relación a sus competidores), se pueden conseguir por menos de 18000€ ultimamente. Los Fiat son baratisimos pero no convencen sus mecánicas.

http://www.motor.es/noticias/precios-peugeot-208-201210422.php

==========

Re: Peugeot 208, augurios de un fracaso.

Escrito por Vriesia - 16/02/2012 01:05

_____

El peugeot 208 tiene miedo escénico.
Como otras marcas, Peugeot retrasa los lanzamientos. No me queda muy claro si se está vendiendo ya o si se va a vender en primavera. En la web oficial sí que se puede configurar ya.
En cualquier caso, no aparece entre los coches mas vendidos de enero 2011, donde el Ibiza figura por debajo del 208, algo muy extraño si tenemos en cuenta que debería ser un vehículo de masas, un utilitario asequible.

http://www.autobild.es/noticias/coches-mas-vendidos-enero-2012-177785

http://www.km77.com/00/peugeot/208/2012/peugeot-208-precio.asp

Configuralo;
http://www.peugeot.es/configurador/peugeot-208/5-puertas/

Mi configuración: 16440€; Diesel 92Cv (cuando comparo coches no suelo buscar motorizaciones de menos de 90 Cv, por el tema de la seguridad en los adelantamientos), pintura metalizada, 5 puertas, con el acabado medio; Active. No tengo muy claro si tiene sistema de estabilidad o no. Tapacubos, rueda de repuesto de 15", a/a delantero y poco mas.

Actualmente, por 13k tienes un vw polo diesel 5 puertas con un equipamiento similar. Eso sí, el 208 tiene una pantalla táctil cuanto menos, curiosa. ¡Aprovechémonos de la generación iphone!

http://www.peugeot.es/configurador/peugeot-208/5-puertas/

==========

Re: Peugeot 208, augurios de un fracaso.

Escrito por andreseljedi - 16/02/2012 01:57

_____

ahora hay unas ofertas increibles para los coches nuevos.

Por ejemplo, Audi A3 1.6 TDI “Genuine Edition” por solo 19.300 cuando de normal, el coche vale 23.000€.

O El Alfa Romeo Giulietta Super por 18.900 euros a con el pack Super incluido en el acabado Progression, compuesto entre otras cosas por volante con mandos integrados, llantas de aleación con 16 pulgadas de diámetro, faros antiniebla, que valdría todo esto unos 24.000€

Y tambien los nuevos fiat bravos, coches muy económicos:

Bravo 1,6 Active 105 CV Diesel 16.900 euros (14.200 euros con promoción).

Bravo 1,4 My Life 90 CV Gasolina 15.300 euros (12.800 euros con promoción).

Lástima que haya tanta oferta y tengamos tan poco dinero.

==========