

GLP vs diesel ¿cual es más rentable?

Escrito por andreseljedi - 16/01/2012 04:33

Os dejo un video sobre el nuevo combustible GLP, que cuesta la mitad que la gasolina/diesel sobre 0,70€ ,litro porque está exento de la mayoría de los impuestos, y esto es por ley hasta el 2017.

La transformación de un coche normal a uno GLP es de unos 2000€, y el depósito se suele utilizar donde va la rueda de repuesto, todo esto si el coche no viene preparado como el de este video.

http://www.youtube.com/watch?v=t4Am-cAhVVg&feature=player_embedded

=====

Re: GLP vs diesel ¿cual es más rentable?

Escrito por ahnacoff - 16/01/2012 06:28

No puedo ver el video ya que estoy en el movil, pero donde se vende este glp? En las gasolineras lo tendran o lo incorporaran? Yo ahora le hecho biodiesel, y me cuesta sobre unos 5 y 10 centimos mas baratos que el gasoleo habitual.

=====

Re: GLP vs diesel ¿cual es más rentable?

Escrito por sin1duro - 16/01/2012 09:02

esto qué es?? gas???

es que desde hace ya muchos años, en Portugal, hay coches con una pegatina trasera con ese indicativo (GLP), y creo que es esto...

=====

Re: GLP vs diesel ¿cual es más rentable?

Escrito por morpheo81 - 16/01/2012 09:12

Buacando en el amigo google pone esto:

El autogas es GLP compuesto de butano (C4H10) y propano (C3H8). Su uso como carburante está definido a nivel europeo por la Norma UNE EN 589. En España, el Real Decreto de 1700/2003 de 15 de diciembre, por el que se fijan las especificaciones del autogas, establece que el contenido mínimo de propano ha de ser un 20% y el contenido máximo de butano de un 80%.1

En estos momentos la tecnología GLP Autogas para automoción van por la 5ª generación, demostrando una amplia experiencia en el uso de este combustible para vehículos en más de 30 años. La tecnología

más utilizada para adaptar los coches a GLP consiste en inyectar el GLP en estado gaseoso al motor a través del colector de admisión. En Europa se comercializan componentes y kits completos para la adaptación a bifuel (no se anula el funcionamiento original del coche en modo gasolina) con la norma R115. En España se ha aprobado una ley reciente por la cual es posible homologar todos los coches que sean EURO3 (todos los matriculados a partir del 2001 lo cumplen) siempre que los componentes instalados cumplan la norma europea R115.

Beneficios de usar GLP Autogas en coches: El primero de todos es el ecológico ya que los vehículos que funcionan con autogas ó con gasolina, generan un 68% menos de NOx y un 99% menos de partículas. En la combustión estequiométrica de 1kg de gasolina, se consumen 3,5kg de oxígeno contenido en 12 m3 del aire que respiramos. Esta combustión, da como producto: 3,09kg de CO2 y 1,4L de agua en forma de vapor.

Para el caso del diésel, las emisiones de CO2 serían un 5% superiores, y en el autogas un 3% inferiores. Aplicando estas cifras en un mismo vehículo, con motorizaciones equivalentes en diésel y gasolina, con consumos de 6L/100km y 7,5L/100km respectivamente, y 8,5L/100km en autogas, las emisiones de CO2 en gr/km, serían en este orden: 174, 155 y 134 .

El funcionamiento con autogas, emite a la atmósfera un 23% menos que con gasolina, y un 13% menos que con diésel. Esta diferencia de 40gr/km de CO2 entre el autogas y la gasolina, en la vida útil del vehículo de 250.000 km, supone dejar de emitir a la atmósfera más de 10 Tn de CO2, la misma cantidad que contendrían 10 árboles adultos.

El segundo beneficio es el económico puesto que el precio del GLP viene a ser casi la mitad del precio de gasolina y el consumo en modo GLP viene a ser actualmente un 10% a 20% más que en gasolina con una pérdida de potencia estimada entre el 5% y el 20%. Supongamos un coche que gaste 10 litros a los 100 km en modo gasolina, si pasase a funcionar en GLP gastaría 12 litros cada 100 km y a un coste de 0,70€ contra 1,36€ el litro de gasolina, en cada 100 km el ahorro es de 5,2 € y en 500.000 km el ahorro sería de 26.049 € suficiente para comprarse otro coche nuevo.

El tercer beneficio viene de la mano del propio combustible ya que ofrece una combustión más eficiente y sin partículas lo que permite ampliar los tiempos de cambio de aceite y el motor sufre menos.

Listado de gasolineras <http://www.ircongas.com/index.html?msgOrigen=6&CODART=ART00073>
No me pilla ninguna cerca.

Además parece que la adaptación es solo para coches gasolina :(

=====

Re: GLP vs diésel ¿cual es más rentable?

Escrito por ahnacoff - 16/01/2012 20:20

bueno de todas formas no tengo cerca ninguna gasolinera que conozca con este combustible, y tampoco me iba a meter a modificar un coche de 7 años, y ni modificaré un coche con 4 días... así que hasta que no los saquen en serie... no le veo futuro a esto.

=====

Re: GLP vs diesel ¿cual es más rentable?

Escrito por andreseljedi - 16/01/2012 22:55

ahnacoff escribió:

bueno de todas formas no tengo cerca ninguna gasolinera que conozca con este combustible, y tampoco me iba a meter a modificar un coche de 7 años, y ni modificaré un coche con 4 días... así que hasta que no los saquen en serie... no le veo futuro a esto.

tal vez no tengas una cerca, pero valiendo la mitad, es cuestión de hacer números.

=====

Re: GLP vs diesel ¿cual es más rentable?

Escrito por ahnacoff - 16/01/2012 23:07

si, pero tu te compras un coche nuevo, y seguro que hasta que no se acabe la garantia no lo tocas, unos 3 años. después meterte en 2000 euros en un cambio...habría que mirar otros conceptos como la itv, la distancia de una gasolinera con este combustible, el miedo de quedarte tirado si ves que se te acaba ya que no te vale cualquiera...

ahora por ahora no le veo nada de futuro.

=====

Re: GLP vs diesel ¿cual es más rentable?

Escrito por Gamusino - 16/01/2012 23:48

Supongo que todo es hechar numeros.En funcion del numero de km que se hagan al año puede salir rentable.De todas formas los nuevos coches diesel tiene un consumo minimo,lo malo a tener en cuenta es la evolucion de los combustibles.

=====

Re: GLP vs diesel ¿cual es más rentable?

Escrito por sin1duro - 17/01/2012 00:26

gamusino, tus cerditos son más monos!!! qué coquetos!!!

a ver si nos toca el euromillón, y el mio engorda un poquito y lo pongo bello como los tuyos!!!! ;)

=====

Re: GLP vs diesel ¿cual es más rentable?

Escrito por ahnacoff - 17/01/2012 00:36

Gamusino escribió:

Supongo que todo es hechar numeros.En funcion del numero de km que se hagan al año puede salir rentable.De todas formas los nuevos coches diesel tiene un consumo minimo,lo malo a tener en cuenta es la evolucion de los combustibles.

como esto de Irán no se calme me lo veo ya en dos euros el litro.. :S

=====

Re: GLP vs diesel ¿cual es más rentable?

Escrito por Gamusino - 17/01/2012 00:41

Dentro de poco todos en bicicleta como los chinos...

sin1duro escribió:

gamusino, tus cerditos son más monos!!! qué coquetos!!!

a ver si nos toca el euromillón, y el mio engorda un poquito y lo pongo bello como los tuyos!!!! ;))

Eso,que toque el euromillon y los engordo mas xD. La verdad que estan gordos,pero nose de que,porque dinero no les doy...

El tuyo parece que esta con la dieta tukan,para entrar en el cinturon de Rajoy

=====

Re: GLP vs diesel ¿cual es más rentable?

Escrito por andreseljedi - 17/01/2012 00:45

ahnacoff escribió:

...el miedo de quedarte tirado si ves que se te acaba ya que no te vale cualquiera...

ahora por ahora no le veo nada de futuro.

en cuanto se acaba el GLP, usas gasoleo normal, de forma automática.

PArezco un vendedor, jeje.

Es que estoy leyendo mucho y veo que se está imponiendo en usuarios con muchos km, como taxistas.

Lo ideal sería que lo sacaran directamente las marcas, pero parece que le dan un poco de lado, solo existe unos pocos modelos, de estos bi-fuel, que aditen los dos.

=====

Re: GLP vs diesel ¿cual es más rentable?

Escrito por ahnacoff - 17/01/2012 08:48

ahora ya me has convencido más, pero como dices, prefiero que los saquen directamente las marcas,, así que mientras a esperar.

Yo que quería cambiar mi coche dentro de 7 años, y ahora mi padre me recomienda que lo cambie dentro de 2 o 3 años por un focus... ya me ha mareado mi plan financiero de ahorro...

=====

Re: GLP vs diesel ¿cual es más rentable?

Escrito por sin1duro - 17/01/2012 08:56

ahnacoff escribió:

ahora ya me has convencido más, pero como dices, prefiero que los saquen directamente las marcas,, así que mientras a esperar.

Yo que quería cambiar mi coche dentro de 7 años, y ahora mi padre me recomienda que lo cambie dentro de 2 o 3 años por un focus... ya me ha mareado mi plan financiero de ahorro...

jajajja, no te enteras!!! lo que tu padre te está diciendo es "dame tu coche, que me gusta mucho, y cómprate tú uno... que verás cómo te viene mejor...." :P

=====

Re: GLP vs diesel ¿cual es más rentable?

Escrito por morpheo81 - 17/01/2012 10:52

andreseljedi escribió:

en cuanto se acaba el GLP, usas gasoleo normal, de forma automática. Es como los coches con motores electricos y de gasolina funciona uno u otro según necesidad.

PArezco un vendedor, jeje.

Es que estoy leyendo mucho y veo que se está imponiendo en usuarios con muchos km, como taxistas.

Lo ideal sería que lo sacaran directamente las marcas, pero parece que le dan un poco de lado, solo existe unos pocos modelos, de estos bi-fuel, que aditen los dos.

Creo que toyota esta trabajando en su prius para una futura implantación en sus coches de estas tecnología, en Polonia por ejemplo en todas las gasolineras existe gas y supone un ahorro bestial. El tema es que en cuanto cambiemos el chip y empezemos a susarlo mucho le meteran impuestos por un tubo y se pondrá al nivel de la gasolina.

=====

Re: GLP vs diesel ¿cual es más rentable?

Escrito por sdrie69 - 17/01/2012 15:45

hace unos cuantos meses, me conto mi padre que ya había visto en un taller, gente que iba a pedir la adaptación del motor para esto, pero primero en españa tendrá q ver gasolineras q tenga eso no??le tnego q preguntar a ver si el taller tenía algo para abastecer!

=====

Re: GLP vs diesel ¿cual es más rentable?

Escrito por Pitxönen - 17/01/2012 16:37

Hace ya muchos años que muchos taxistas de barcelona usan este combustible. Siempre han tenido una gasolinera, que yo sepa, en Zona Franca, al lado de una de las entradas de Mercabarna. Bueno, al lado no, a un km. más o menos.

Hace unos meses instalaron en la repsol que tengo cerca de casa, surtidor de gas. Aunque mis coches con los años que tienen y teniendo en cta. los km. que hago al año no me vale la pena el cambio. Si fuese más o menos jovenes los coches seguramente investigaría y acabaría poniéndomelo, dejando de lado los km. que hago.

Hace meses hicieron un reportaje sobre este gas en el que se veia un trailer iveco utiizando este gas. El ahorro económico era muy considerable aunque la potencia se veia algo mermada según el conductor.

=====

Re: GLP vs diesel ¿cual es más rentable?

Escrito por andreseljedi - 18/01/2012 00:59

Pitxönen escribió:

Hace meses hicieron un reportaje sobre este gas en el que se veia un trailer iveco utiizando este gas. El ahorro económico era muy considerable aunque la potencia se veia algo mermada según el conductor.

SEgun dicen, baja la potencia entre un 5% y un 10%, por eso se recomienda ponerlo en coches potentes, de 100cv mínimo, para que no se note mucho la merma de potencia.

Yo la verdad es que ya estoy haciendo números.

=====

Re: GLP vs diesel ¿cual es más rentable?

Escrito por sdrie69 - 18/01/2012 17:41

andreseljedi escribió:

Pitxönen escribió:

Hace meses hicieron un reportaje sobre este gas en el que se veia un trailer iveco utiizando este gas. El

ahorro económico era muy considerable aunque la potencia se veía algo mermada según el conductor.

Según dicen, baja la potencia entre un 5% y un 10%, por eso se recomienda ponerlo en coches potentes, de 100cv mínimo, para que no se note mucho la merma de potencia.

Yo la verdad es que ya estoy haciendo números.

yo sin duda lo pondría, pero se sabe algo de cuando va a estar esto en las gasolineras, además no sé si estoy en lo cierto me han dicho que pierdes un sitio de los 3 de atrás, es así??

=====

Re: GLP vs diesel ¿cual es más rentable?

Escrito por andreseljedi - 19/01/2012 00:27

sdrie69 escribió:

yo sin duda lo pondría, pero se sabe algo de cuando va a estar esto en las gasolineras, además no sé si estoy en lo cierto me han dicho que pierdes un sitio de los 3 de atrás, es así??

si adaptas tu coche, tienen que colocarte un depósito para el nuevo combustible, que normalmente se suele usar el hueco de la rueda de repuesto.

=====

Re: GLP vs diesel ¿cual es más rentable?

Escrito por andreseljedi - 19/01/2012 00:30

Ahora hay muy pocos coches de serie bifuel (que admiten gasoleo/gasolina - GLP) pero en otros países son normales.

<http://www.motorpasionfuturo.com/glp-gnc/lancia-ypsilon-ecochic-otro-bi-fuel-que-funciona-a-gas>

=====

Re: GLP vs diesel ¿cual es más rentable?

Escrito por ahnacoff - 19/01/2012 13:25

andreseljedi escribió:

sdrie69 escribió:

yo sin duda lo pondría, pero se sabe algo de cuando va a estar esto en las gasolineras, además no sé si estoy en lo cierto me han dicho que pierdes un sitio de los 3 de atrás, es así??

si adaptas tu coche, tienen que colocarte un depósito para el nuevo combustible, que normalmente se suele usar el hueco de la rueda de repuesto.

y para el tema de la revisiones de itv? supongo que después de modificar el coche tendrás que pasar la itv.

=====

Re: GLP vs diesel ¿cual es más rentable?

Escrito por Vriesia - 19/01/2012 21:20

¿Teneis una gasolinera GLP cerca?. A continuación os dejo un link a un mapa con las gasolineras GLP disponibles.

Éste es un buen hilo para ahorrar, buena alternativa, aunque habrá que hablar con los mecánicos, ¿algún forero mecánico?.

<http://www.ircongas.com/index.html?msgOrigen=6&CODART=ART00073>

=====

Re: GLP vs diesel ¿cual es más rentable?

Escrito por sin1duro - 19/01/2012 22:21

Vriesia escribió:

¿Teneis una gasolinera GLP cerca?. A continuación os dejo un link a un mapa con las gasolineras GLP disponibles.

Éste es un buen hilo para ahorrar, buena alternativa, aunque habrá que hablar con los mecánicos, ¿algún forero mecánico?.

<http://www.ircongas.com/index.html?msgOrigen=6&CODART=ART00073>

pues hay muchos!!! la pena que por aquí solo en cáceres... :dry:

=====

Re: GLP vs diesel ¿cual es más rentable?

Escrito por rafacremades - 19/01/2012 22:24

Esto del GLP es interesante, al precio que está, aunque consuma un poco más. Logicamente hay que hacer números, para amortizar los 2000€ que cuesta, con los que hagan pocos kms no les interesa, pero para los que hagan muchos, si que es interesante.

Los taxistas, y trasportistas lo saben.

=====

Re: GLP vs diesel ¿cual es más rentable?

Escrito por sdrie69 - 19/01/2012 22:32

jobar yo aki no tengo ninguna, yo hago 600 a 700 a la semana solo por el curro, ami me compensa seguro!!pero el coche es nuevo, nose yo si eso es un impedimento eso, a ver si va saliendo más a la luz

=====

Re: GLP vs diesel ¿cual es más rentable?

Escrito por andreseljedi - 20/01/2012 00:08

ahnacoff escribió:

andreseljedi escribió:

sdrie69 escribió:

yo sin duda lo pondría, pero se sabe algo de cuando va a star esto en las gasolineras, además nose si estoy en lo cierto me han dicho q pierdes un sitio de los 3 de atrás, es así??

si adaptas tu coche, tienen que colocarte un depósito para el nuevo combustible, que normalmente se suele usar el hueco de la rueda de repuesto.

y para el tema de la revisiones de itv? supongo que después de modificar el coche tendrás que pasar la itv.

Por eso tienes que hacerlo en un taller autorizado, y la itv no hay problema.

=====

Re: GLP vs diesel ¿cual es más rentable?

Escrito por Lugape - 20/01/2012 11:46

Hay marcas como chevrolet que tiene coches que pueden usar GPL, casi todos los modelos tienen su variante, y luego otras marcas como Ford creo que Renault y alguna mas tan solo tienen un modelo que lo pueda usar, por lo que no es imposible comprarse un coche que lo use, eso si estas muy limitado de modelos y acabados, por lo que probablemente no te puedas comprar el coche que quieres usando GPL, creo recordar que Skoda también tenía un octavia, es cuestión de investigar cuales son los modelos y acabados que existen.

=====

Re: GLP vs diesel ¿cual es más rentable?

Escrito por morpheo81 - 20/01/2012 12:21

Se pueden transformar la mayoría de los vehículos gasolina a partir del año 2000, según dicen en las

web. Además he leído esto que me parece interesante:

Si quiere adquirir un vehículo nuevo con carburante Repsol AutoGas, existen fabricantes que a día de hoy en España los comercializan. Marcas como Chevrolet tienen en todos sus modelos versiones a gas licuado del petróleo (GLP) y otras como Seat, Renault, Mercedes Benz, Skoda, Piaggio y Opel también cuentan con este tipo de vehículos que son comercializados a través de sus redes de concesionarios.

En nuestro país, los vehículos que funcionan con AutoGas son vehículos bifuel, es decir, están equipados con dos depósitos, uno para la gasolina y otro para el GLP, duplicando así la autonomía del vehículo respecto a uno convencional. Su equipamiento y prestaciones son similares a los vehículos convencionales y a un precio muy competitivo con respecto a las motorizaciones diesel.

http://www.repsol.com/es_es/productos_y_servicios/productos/glp_butano_y_propano/paises/espana/automocion/adquirir/adaptar_adquirir/

Habrá que ver el precio de los vehiculos nuevos aún así hay subvenciones que dan en las diferentes comunidades autónomas: Comunidad Valenciana, Galicia, Castilla la mancha y Navarra. Podeis verlas en esta web: <http://www.ahorraengas.com/>

Esto se pone cada vez más interesante para el usuario, todavía no voy a cambiar de coche pero es para pensárselo si vas a adquirir uno.

=====

Re: GLP vs diesel ¿cual es más rentable?

Escrito por ahnacoff - 20/01/2012 13:25

faltan todavía más puntos de venta. yo el más cerca lo tendría a unos 35 kilómetros aproximadamente... así que para mi por ahora descartado.

=====

Re: GLP vs diesel ¿cual es más rentable?

Escrito por andreseljedi - 20/01/2012 23:36

Poco a poco iran a más, y si la gasolinera está en algun trayecto que solamos hacer alguna vez al mes, es muy interesante, aprovechar el viaje para repostar.

=====

Re: GLP vs diesel ¿cual es más rentable?

Escrito por ahnacoff - 21/01/2012 01:27

Las empresas automovilisticas deberian de hacer los coches ya preparados para este gas. Pero modificar el coche... Hasta que no se te acabe la garantia no lo tocas y despues todo es hacer numeros, siempre que haya mas gasolineras y demas... En toda valencia solo hay dos por ahora.

=====
Re: GLP vs diesel ¿cual es más rentable?

Escrito por agimeno1 - 21/01/2012 11:48

ahnacoff escribió:

Las empresas automovilisticas deberian de hacer los coches ya preparados para este gas. Pero modificar el coche... Hasta que no se te acabe la garantia no lo tocas y despues todo es hacer numeros, siempre que haya mas gasolineras y demas... En toda valencia solo hay dos por ahora.

pasa lo mismo con los coches electricos... en Barcelona solo hay dos puntos de recarga...

=====
Re: GLP vs diesel ¿cual es más rentable?

Escrito por ahnacoff - 21/01/2012 13:46

agimeno1 escribió:

ahnacoff escribió:

Las empresas automovilisticas deberian de hacer los coches ya preparados para este gas. Pero modificar el coche... Hasta que no se te acabe la garantia no lo tocas y despues todo es hacer numeros, siempre que haya mas gasolineras y demas... En toda valencia solo hay dos por ahora.

pasa lo mismo con los coches electricos... en Barcelona solo hay dos puntos de recarga...

si pero poco a poco esto si que se está expadiendo mas. ahora en todos los carrefours tienen punto de recarga gratis mientras realizas la comprar. y encima los puntos de recarga están al principio, junto con los de minusválidos.

=====
Re: GLP vs diesel ¿cual es más rentable?

Escrito por andreseljedi - 23/01/2012 02:07

ahnacoff escribió:

agimeno1 escribió:

ahnacoff escribió:

Las empresas automovilisticas deberian de hacer los coches ya preparados para este gas. Pero modificar el coche... Hasta que no se te acabe la garantia no lo tocas y despues todo es hacer numeros, siempre que haya mas gasolineras y demas... En toda valencia solo hay dos por ahora.

pasa lo mismo con los coches electricos... en Barcelona solo hay dos puntos de recarga...

si pero poco a poco esto si que se está expadiendo mas. ahora en todos los carrefours tienen punto de recarga gratis mientras realizas la comprar. y encima los puntos de recarga están al principio, junto con los de minusválidos.

:ohmy:

no lo sabía.

En todos no, porque al que yo voy no lo he visto, aunque es de los últimos en aplicar las cosas. Si eso se prolonga, se haría muy interesante los coches electricos.

Mi próximo coche, será el último de combustión.

=====

Re: GLP vs diesel ¿cual es más rentable?

Escrito por ahnacoff - 23/01/2012 13:43

en dos carrefours de valencia ya lo han puesto puntos de recarga para mientras haces la compra. estará desde hace un par de meses.. supongo que irán poniéndolo en todo. y ademas la recarga es gratuita.

=====

Re: GLP vs diesel ¿cual es más rentable?

Escrito por andreseljedi - 25/01/2012 03:48

El otro día lo estabamos debatiendo unos amigos.

Cada vez se hace más rentable ponerte en un campo un sistema de autogeneración electrica solar y eolica, y entre la luz para el campo y el choche electrico, lo amortizas pronto.

=====

Re: GLP vs diesel ¿cual es más rentable?

Escrito por morpheo81 - 25/01/2012 08:40

Mande un correo a los de chevrolet pidiendoles información sobre los modelos de GLP que tienen y esto es lo que me han contestado: "le informamos que no es posible configurar GLP porque no tenemos disponibilidad en ninguno de nuestros modelos, tal y como Ud. puede apreciar en nuestra página"

=====

Re: GLP vs diesel ¿cual es más rentable?

Escrito por Lugape - 25/01/2012 10:41

Pues acabo de entrar en la pag. y es cierto ya no dice nada de GPL, no debieron vender muchos ya que no hace mucho era la única marca que lo ofrecía en todos sus modelos, con el bumm de los electricos parece que el GPL se ha quedado parado, en fin que no parece que haya muchos donde elegir ya que las otras marcas parece que la opción es gasolina o etanol, o bien una mezcla de las dos.

=====
Re: GLP vs diesel ¿cual es más rentable?

Escrito por ahnacoff - 25/01/2012 12:57

andreseljedi escribió:

El otro día lo estábamos debatiendo unos amigos.

Cada vez se hace más rentable ponerte en un campo un sistema de autogeneración eléctrica solar y eólica, y entre la luz para el campo y el coche eléctrico, lo amortizas pronto.

en un campo? en menos de 1 semana ya te han robado las placas, los motores, los cables, todo.

lo de las placas si es en la azotea de la vivienda habitual todavía.. pero en el campo perdido no. ni te lo asegurarían, como pasa ahora con los motores para el riego por goteo.

=====

Re: GLP vs diesel ¿cual es más rentable?

Escrito por Vriesia - 25/01/2012 22:52

En teoría se pueden modificar todos los motores gasolina (corregidme si me equivoco) para adaptarlos a consumir gasolina y GLP.

Si Chevrolet se promocionase como la marca que puede usar GLP además de gasolina, con los precios tan competitivos que tiene, aumentaría sus ventas una barbaridad, sobre todo en modelos como el Cruze.

=====

Re: GLP vs diesel ¿cual es más rentable?

Escrito por ahnacoff - 25/01/2012 23:04

el Cruze el problema que tiene es que el motor diesel es de 163 caballos. ya podrían hacer algo medio...

hoy he visto el Aveo de 4 puertas y la verdad es que me ha gustado mucho, ¿el problema? lo contrario que el Cruze. poco motor. el diesel es 1300cc 95 cv

=====

Re: GLP vs diesel ¿cual es más rentable?

Escrito por Lugape - 26/01/2012 17:08

Hombre, para el Aveo 95cv, no es tan poco, teniendo en cuenta que tienes Renault Megane, Seat Leon, Skoda Octavia etc, con 105cv, coches más grandes, más pesados eso sí con esos cv pero motores de mayor cilindrada 1'5, 1'6 o incluso 1'9, pero al fin y al cabo 105cv, y para ir legalmente son más que

suficientes.

=====

Re: GLP vs diesel ¿cual es más rentable?

Escrito por andreseljedi - 26/01/2012 23:44

Vriesia escribió:

En teoría se pueden modificar todos los motores gasolina (corregidme si me equivoco) para adaptarlos a consumir gasolina y GLP.

Si Chevrolet se promocionase como la marca que puede usar GLP además de gasolina, con los precios tan competitivos que tiene, aumentaría sus ventas una barbaridad, sobre todo en modelos como el Cruze.

Recomiendan que sea en motores de 10 años máximo.

Yo tambien creo que una marca que anuncio el GLP vendería mucho más.

=====

Re: GLP vs diesel ¿cual es más rentable?

Escrito por ahnacoff - 27/01/2012 00:15

andreseljedi escribió:

Vriesia escribió:

En teoría se pueden modificar todos los motores gasolina (corregidme si me equivoco) para adaptarlos a consumir gasolina y GLP.

Si Chevrolet se promocionase como la marca que puede usar GLP además de gasolina, con los precios tan competitivos que tiene, aumentaría sus ventas una barbaridad, sobre todo en modelos como el Cruze.

Recomiendan que sea en motores de 10 años máximo.

Yo tambien creo que una marca que anuncio el GLP vendería mucho más.

a que te refieres con lo de diez años máximo? que una vez lo cambias a GLP es sólo para diez años? que es recomendable el cambio con motores viejos y los coches nuevos no lo aceptan muy bien?

=====

Re: GLP vs diesel ¿cual es más rentable?

Escrito por andreseljedi - 27/01/2012 01:22

ahnacoff escribió:

andreseljedi escribió:

Vriesia escribió:

En teoría se pueden modificar todos los motores gasolina (corregidme si me equivoco) para adaptarlos

a consumir gasolina y GLP.

Si Chevrolet se promocionase como la marca que puede usar GLP además de gasolina, con los precios tan competitivos que tiene, aumentaría sus ventas una barbaridad, sobre todo en modelos como el Cruze.

Recomiendan que sea en motores de 10 años máximo.

Yo tambien creo que una marca que anuncio el GLP vendería mucho más.

a que te refieres con lo de diez años máximo? que una vez lo cambias a GLP es sólo para diez años? que es recomendable el cambio con motores viejos y los coches nuevos no lo aceptan muy bien?

de diez años de antigüedad, porque los motores antiguos, no carburan muy bien el GLP.

=====

Re: GLP vs diesel ¿cual es más rentable?

Escrito por Vriesia - 27/01/2012 15:04

No te fijes tanto en los cavallos sino en la cilindrada.

Me explico. Exige un mínimo de 100 Cv, pero no te asustes si tiene muchos, los cavallos no tienen tanta significación en el consumo como pudiera parecer, es mucho más determinante la cilindrada.

Ej: El vw Golf VI 2.0 con 110cv turbodiesel consume mas que un 1.6 110cv turbodiesel. El primero tiene un consumo medio real aprox. de 6 litros mientras que el segundo está por debajo de los 5 litros reales, los datos oficiales son menores en ambos. ¿La diferencia?, el 2.0 teoricamente irá mas "desahogado" y el motor sufrirá menos puesto que se revolucionará menos para alcanzar X Cv. El 1.6 va mas "apretado" pero el consumo baja.

Actualmente se tiende a motores de más de 100Cv con baja cilindrada, sobre todo porque por debajo de 1.6 se paga muchísimo menos de impuestos. Por eso un peugeot 205 de 1.8 60Cv paga mas impuestos que un peugeot 308 1.6 de 100 Cv.

Fíjate mejor en la cilindrada ;)

=====

Re: GLP vs diesel ¿cual es más rentable?

Escrito por andreseljedi - 15/02/2012 03:18

Os dejo otra comparativa de GLP y que mira su rentabilidad.

<http://www.autocity.com/reportajes/kit-para-pasar-gasolina-glp-es-realmente-rentable/>

=====

Re: GLP vs diesel ¿cual es más rentable?

Escrito por Vriesia - 15/02/2012 21:35

Me imagino que ya lo sabreis, pero los Skoda, cuando los configuras, permiten que elijas motorización GLP.

=====

Re: GLP vs diesel ¿cual es más rentable?

Escrito por ahnacoff - 15/02/2012 21:59

Vriesia escribió:

Me imagino que ya lo sabreis, pero los Skoda, cuando los configuras, permiten que elijas motorización GLP.

lo desconocía. ahora hace falta ver si los skoda glp también aceptan gasoil normal y si las gasolineras glp estan en expansión...

=====

Re: GLP vs diesel ¿cual es más rentable?

Escrito por andreseljedi - 16/02/2012 00:20

Vriesia escribió:

Me imagino que ya lo sabreis, pero los Skoda, cuando los configuras, permiten que elijas motorización GLP.

¿Pero eso pasa en españa?

Tenia entendido que era en otros paises.

=====

Re: GLP vs diesel ¿cual es más rentable?

Escrito por ahnacoff - 16/02/2012 15:36

me acaban de rebentar. mi rover 45 esta en la uvi. cambio bomba de inyección y correas distribución mas dos mandos del coche....

supongo que unos 1700 euros mas o menos. esta tarde mi mecánico me dirà.

estoy destrozado, gran parte de mi pequeño ahorro se va.

otra vez a empezar hacer el montoncito.

=====

Re: GLP vs diesel ¿cual es más rentable?

Escrito por Vriesia - 16/02/2012 20:51

ahnacoff escribió:

Vriesia escribió:

Me imagino que ya lo sabreis, pero los Skoda, cuando los configuras, permiten que elijas motorización GLP.

lo desconocía. ahora hace falta ver si los skoda gpl también aceptan gasoil normal y si las gasolineras gpl estan en expansión...

Los GLP aceptan gasolina, no gasoil, eso es lo que tengo entendido.

Hasta ahora las opciones son: Gasoil (tb el biodiesel) o combinaciones de gasolina (gasolina-electrico y gasolina-gpl)

=====

Re: GLP vs diesel ¿cual es más rentable?

Escrito por Vriesia - 16/02/2012 21:02

Hoy he estado buscando de nuevo en Skoda y no he encontrado la opción de configurarlo con GLP, cosa que ayer sí que me salía, ¿me habría metido en Skoda de otro país?, estaba muy cansao y no sé que me pasó, el caso es que no encuentro de nuevo la opción GLP, aunque no veo por qué no lo van a ofrecer en España si lo hacen en Francia. El problema de las gasolineras es de quien lo compre, no?.

El Skoda octavia GLP fue presentado en Madrid hace algún tiempo.

=====

Re: GLP vs diesel ¿cual es más rentable?

Escrito por morpheo81 - 17/02/2012 08:12

ahnacoff escribió:

me acaban de rebentar. mi rover 45 esta en la uvi. cambio bomba de inyección y correas distribución mas dos mandos del coche....

supongo que unos 1700 euros mas o menos. esta tarde mi mecánico me dirà.

estoy destrozado, gran parte de mi pequeño ahorro se va.

otra vez a empezar hacer el montoncito.

Mi padre tenia un Rover 450 y la verdad que al final lo vendió casi para desguace. Mi consejo es que no gastes más dinero en ese coche y te despendas de él en cuanto puedas, es una tras otra.

=====

Re: GLP vs diesel ¿cual es más rentable?

Escrito por ahnacoff - 17/02/2012 13:19

morpheo81 escribió:

ahnacoff escribió:

me acaban de rebentar. mi rover 45 esta en la uvi. cambio bomba de inyección y correas distribución mas dos mandos del coche....

supongo que unos 1700 euros mas o menos. esta tarde mi mecánico me dirà.

estoy destrozado, gran parte de mi pequeño ahorro se va.

otra vez a empezar hacer el montoncito.

Mi padre tenia un Rover 450 y la verdad que al final lo vendió casi para desguace. Mi consejo es que no gastes más dinero en ese coche y te despendas de él en cuanto puedas, es una tras otra.

ya oero es que tiene 7 años, ahora después de esta reparación haber si lo aguanto tres años mas, y a partir de ahi la próxima reparación cara para el desguace, porque ahora me viene bastante mal desprenderme de un coche de 7 años con 120000 km.

=====

Re: GLP vs diesel ¿cual es más rentable?

Escrito por agimeno1 - 17/02/2012 13:22

7 años y 120.000 Kms. aún te puede aguantar 3 años mas,

a partir de los 10 ya es más complicado...

=====

Re: GLP vs diesel ¿cual es más rentable?

Escrito por andreseljedi - 18/02/2012 03:13

ahnacoff escribió:

ya oero es que tiene 7 años, ahora después de esta reparación haber si lo aguanto tres años mas, y a partir de ahi la próxima reparación cara para el desguace, porque ahora me viene bastante mal desprenderme de un coche de 7 años con 120000 km.

¿No lo habias cambiado nunca la correa? Es que la correa recomiendan cambiarla antes de los 100.000km, y ese cambio, de 600€ no te los quita nadie.

el mio se lo cambie hace un año, y espero que aguante otros 100.000km.

=====

Re: GLP vs diesel ¿cual es más rentable?

Escrito por andreseljedi - 19/02/2012 03:31

Otro más al GLP.

Fiat Punto 2012: desde 8.800 euros.

Monta el nombrado recientemente mejor motor del año:

En Gasolina 0.9 TwinAir Turb 85 CV 4,2l/100km.

<http://www.motorpasion.com/flat/flat-punto-2012-un-punto-para-el-ahorro-desde-8814-euros>

=====

Re: GLP vs diesel ¿cual es más rentable?

Escrito por ahnacoff - 19/02/2012 07:43

andreseljedi escribió:

ahnacoff escribió:

ya oero es que tiene 7 años, ahora después de esta reparación haber si lo aguanto tres años mas, y a partir de ahi la próxima reparación cara para el desguace, porque ahora me viene bastante mal desprenderme de un coche de 7 años con 120000 km.

¿No lo habias cambiado nunca la correa? Es que la correa recomiendan cambiarla antes de los 100.000km, y ese cambio, de 600€ no te los quita nadie.

el mio se lo cambie hace un año, y espero que aguante otros 100.000km.

no todavía no se la había cambiado. pero no ha entrado en el taller por que se haya roto la correa sino por la bomba de inyección.. pero ya de paso se la cambio porque ya le tocaba.

ahora espero que con esta reparación tenga coche para unos 5 años más mínimo o 120000 km...

=====

Re: GLP vs diesel ¿cual es más rentable?

Escrito por Vriesia - 19/02/2012 14:47

ahnacoff escribió:

me acaban de rebentar. mi rover 45 esta en la uvi. cambio bomba de inyección y correas distribución mas dos mandos del coche....

supongo que unos 1700 euros mas o menos. esta tarde mi mecánico me dirà.

estoy destrozado, gran parte de mi pequeño ahorro se va.

otra vez a empezar hacer el montoncito.

Te aconsejo que te compres uno ya, ahora hay buenas oportunidades, y si tienes coche de tu pareja o familiar que te pueda prestar mientras compras otro, pues búscate otro, hay buenas ofertas en km0 y seminuevos.

Si quieres un compacto por poco dinero y buena calidad, mírate el i30 y el ceed. El kia de km0 ni lo vas a encontrar, pero el i30 sí.

=====

Re: GLP vs diesel ¿cual es más rentable?

Escrito por Vriesia - 19/02/2012 14:50

andreseljedi escribió:

Otro más al GLP.

Fiat Punto 2012: desde 8.800 euros.

Monta el nombrado recientemente mejor motor del año:

En Gasolina 0.9 TwinAir Turb 85 CV 4,2l/100km.

<http://www.motorpasion.com/ fiat/fiat-punto-2012-un-punto-para-el-ahorro-desde-8814-euros>

Que poca cilindrada para 85CV?, de todas formas, yo no me compraría nada de menos de 100CV hoy día, sobre todo si hablamos de los pesados compactos actuales. No me gustaría quedarme tirado en un adelantamiento en carretera de doble sentido... :dry:

¡Hay una opción del punto ese del link que funciona con gasolina/metano!

Metano!!!, que barato va a salir el carburante, una fabada asturiana y a llenar el depósito... :laugh:

:laugh: :laugh:

Nota: Para el que no lo coja, el metano es un componente importante de los pedos.

=====

Re: GLP vs diesel ¿cual es más rentable?

Escrito por ahnacoff - 19/02/2012 15:16

estoy de acuerdo, muy poca cilindrada. a mi ya me gustaba el nuevo aveo 4 puertas de chevrolet y dejó de gustarme cuando ví que el máximo motor era un 1400 cc.. mínimo 1600cc.

=====

Re: GLP vs diesel ¿cual es más rentable?

Escrito por andreseljedi - 20/02/2012 05:15

Vriesia escribió:

andreseljedi escribió:

Otro más al GLP.

Fiat Punto 2012: desde 8.800 euros.

Monta el nombrado recientemente mejor motor del año:
En Gasolina 0.9 TwinAir Turb 85 CV 4,2l/100km.

<http://www.motorpasion.com/ fiat/ fiat-punto-2012-un-punto-para-el-ahorro-desde-8814-euros>

Que poca cilindrada para 85CV?, de todas formas, yo no me compraría nada de menos de 100CV hoy día, sobre todo si hablamos de los pesados compactos actuales. No me gustaría quedarme tirado en un adelantamiento en carretera de doble sentido... :dry:

¡Hay una opción del punto ese del link que funciona con gasolina/metano!
Metano!!!, que barato va a salir el carburante, una fabada asturiana y a llenar el depósito... :laugh:
:laugh: :laugh:

Nota: Para el que no lo coja, el metano es un componente importante de los pedos.

Si que es poco 85cv pero mucho para un motor menor de 1 litro, y tened en cuenta que es un punto, que es mucho más pequeño y menos pesado que un bravo, y está destinado para la ciudad, como buen urbano que es.

PARa un compacto, mínimo 100cv, como bien dices.

Lo del metano, no tengo ni idea de cuanto vale el combustible, si existe en españa, o si te vale repostar con una la botella de butano :D

Re: GLP vs diesel ¿cual es más rentable?

Escrito por 45sport - 01/03/2012 17:49

¿Qué modelo de 45 era, un 2.0D? Era muy buen coche en su día, incluso hoy está muy equilibrado. Yo tengo la simbiosis entre tu coche y el GLP, en concreto un 1.6 serie K de esos que tanto dicen que salen malos, que se les van las culatas y tal. Los datos son 7 años y medio y 225.000km, 0 problemas. De momento no tengo ninguna intención de jubilarlo, salvo que la familia crezca más. Ah y por cierto, con este es el quinto Rover que he tenido:

420SDi, 220SD, 420Si, 45 KV6 y 45 1.6.

Saludos.

Re: GLP vs diesel ¿cual es más rentable?

Escrito por andreseljedi - 02/03/2012 00:42

45sport escribió:

¿Qué modelo de 45 era, un 2.0D? Era muy buen coche en su día, incluso hoy está muy equilibrado.

Yo tengo la simbiosis entre tu coche y el GLP, en concreto un 1.6 serie K de esos que tanto dicen que salen malos, que se les van las culatas y tal.

Los datos son 7 años y medio y 225.000km, 0 problemas. De momento no tengo ninguna intención de jubilarlo, salvo que la familia crezca más.

Ah y por cierto, con este es el quinto Rover que he tenido:

420SDi, 220SD, 420Si, 45 KV6 y 45 1.6.

Saludos.

Por tu nick se nota que te van los rover, :D

Re: GLP vs diesel ¿cual es más rentable?

Escrito por andreseljedi - 30/03/2012 00:32

Otro más para la comparación, el bioetanol, a precio de 1€ el litro.

<http://www.motorpasionfuturo.com/industria/los-precios-del-bioetanol-compensa-abandonar-la-gasolina>

Re: GLP vs diesel ¿cual es más rentable?

Escrito por ahnacoff - 30/03/2012 21:45

45sport escribió:

¿Qué modelo de 45 era, un 2.0D? Era muy buen coche en su día, incluso hoy está muy equilibrado.

Yo tengo la simbiosis entre tu coche y el GLP, en concreto un 1.6 serie K de esos que tanto dicen que salen malos, que se les van las culatas y tal.

Los datos son 7 años y medio y 225.000km, 0 problemas. De momento no tengo ninguna intención de jubilarlo, salvo que la familia crezca más.

Ah y por cierto, con este es el quinto Rover que he tenido:

420SDi, 220SD, 420Si, 45 KV6 y 45 1.6.

Saludos.

que suerte! yo estoy hasta los h... de mi rover 45. es de diciembre de 2004, y ya ha pasado varias veces por el taller, aparte de las revisiones periódicas. tengo ganas de deshacerme de el, pero ahora económicamente no puedo.

Re: GLP vs diesel ¿cual es más rentable?

Escrito por andreseljedi - 21/04/2012 04:04

Otro mas que se apunta al carro.

Fiat 500

El 500 con esta configuración de motor homologa un consumo de 6,6 L/100, con unas emisiones de 109 g/km de CO2 cuando emplea GLP, y de 5,1 L/100 y 119 g/km de CO2 cuando usa gasolina sin plomo. La unica versión de equipamiento disponible es Lounge, teniendo un sobrecoste de 1600 € sobre la versión exclusivamente de gasolina.

<http://www.motorpasionfuturo.com/glp-gnc/fiat-ofrece-la-posibilidad-de-adquirir-un-500-con-instalacion-glp-de-fabrica>

Re: GLP vs diesel ¿cual es más rentable?

Escrito por ahnacoff - 21/04/2012 11:56

coches cada vez hay mas, lo único que falta es publicidad a este combustible y que mas gasolineras lo vayan implantando..

Re: GLP vs diesel ¿cual es más rentable?

Escrito por sin1duro - 21/04/2012 14:37

ahnacoff escribió:

coches cada vez hay mas, lo único que falta es publicidad a este combustible y que mas gasolineras lo vayan implantando..

claro, el problema es ese... si no hay gasolineras donde podamos repostar, para qué te lo vas a comprar... es un poco la pescadilla que se muerde la cola...

Re: GLP vs diesel ¿cual es más rentable?

Escrito por andreseljedi - 24/04/2012 02:23

sin1duro escribió:

ahnacoff escribió:

coches cada vez hay mas, lo único que falta es publicidad a este combustible y que mas gasolineras lo vayan implantando..

claro, el problema es ese... si no hay gasolineras donde podamos repostar, para qué te lo vas a

comprar... es un poco la pescadilla que se muerde la cola...

Y las gasolineras diran,para qué poner glp si apenas hay coches, :D

Pero cada vez hay más, y si en tu ruta cercana tienes alguna, todo es hacer números.

si tienes que hacer 100km para repostar, pues ya no interesa.

=====

Re: GLP vs diesel ¿cual es más rentable?

Escrito por andreseljedi - 21/07/2012 01:43

Los fabricantes no se han olvidado del GLP.

<http://www.motorpasion.com/opel/opel-insignia-1-4-turbo-lgp>

=====

Re: GLP vs diesel ¿cual es más rentable?

Escrito por andreseljedi - 30/07/2012 03:43

Y si lo que veis son coches feos, o modelos poco comunes, aquí teneis todo una Alfa, el giulietta, una preciosidad de coche, que llenar el depósito solo te costará 30€.

Y encima al mismo precio por promoción que el gasolina!! :woohoo:

<http://www.motorpasion.com/alfa-romeo/alfa-romeo-giulietta-glp-turbo>

Hay que darse prisa y comprarlo antes de que suba el iva.

=====

Re: GLP vs diesel ¿cual es más rentable?

Escrito por sin1duro - 31/07/2012 18:14

andreseljedi escribió:

Y si lo que veis son coches feos, o modelos poco comunes, aquí teneis todo una Alfa, el giulietta, una preciosidad de coche, que llenar el depósito solo te costará 30€.

Y encima al mismo precio por promoción que el gasolina!! :woohoo:

<http://www.motorpasion.com/alfa-romeo/alfa-romeo-giulietta-glp-turbo>

Hay que darse prisa y comprarlo antes de que suba el iva.

me parece estupendo.. pero no veo un aumento en estaciones de servicios con este "carburante"...

=====
Re: GLP vs diesel ¿cual es más rentable?

Escrito por Lugape - 01/08/2012 11:44

Ese es el mayor problema que tiene el GLP, que te obliga a ir a una estacion en concreto, y depende que zonas no tienen ninguna, y si viajas as de estar pendiente de donde estan y programar los viajes en relacion a las gasolineras. Al menos si quieres aprovecharte de ello ya que para eso lo compras asi. En otros casos tienes que hacer x kms para ir a repostar con lo que lo parte del ahorro se pierde. Mientras no apuesten las gasolineras por ello y lo implanten, cosa que no es facil ya que tienen que poner depositos para ello y demas, no sera muy facil que la gente los compre por mucho interes que tengamos en ello.

=====
Re: GLP vs diesel ¿cual es más rentable?

Escrito por ahnacoff - 01/08/2012 13:03

Lugape escribió:

Ese es el mayor problema que tiene el GLP, que te obliga a ir a una estacion en concreto, y depende que zonas no tienen ninguna, y si viajas as de estar pendiente de donde estan y programar los viajes en relacion a las gasolineras. Al menos si quieres aprovecharte de ello ya que para eso lo compras asi. En otros casos tienes que hacer x kms para ir a repostar con lo que lo parte del ahorro se pierde. Mientras no apuesten las gasolineras por ello y lo implanten, cosa que no es facil ya que tienen que poner depositos para ello y demas, no sera muy facil que la gente los compre por mucho interes que tengamos en ello.

exacto, ese es el problema. y por lo que parece no tienen intención de ampliar gasolineras.

=====
Re: GLP vs diesel ¿cual es más rentable?

Escrito por avemadrid - 01/08/2012 23:44

Seguramente el gobierno es el primero al que no le interesa que esto tenga éxito.
Hace un tiempo escuché o leí que en españa, del precio del combustible que pagamos en gasolineras, más del 60% eran impuestos.
No es lo mismo el 60% de 1.40, que de 0.70...

=====
Re: GLP vs diesel ¿cual es más rentable?

Escrito por Serán - 17/10/2012 22:00

Saludos ahorradores. Es asombroso la poca información que tenemos en este país de

"supermillonarios" sobre combustibles. El GLP, es el producto finalista de la destilación de gasolinas y gasóleos, en Barcelona recordamos los que tenemos mas de 50 años unas chimeneas en el puerto (zona franca) quemando constantemente combustible, bueno ese combustible era ni mas ni menos que GLP.

El GLP, no es que sea barato, es que las petroleras tienen un problema con el, les sobran cientos de miles de toneladas y Europa multara a los países que no eliminen estos excedentes.

El resultado es que las petroleras, sobre todo en España van locas por eliminar el producto, y que mientras en Europa hay Gasautos por todos lados Gasolineras con GLP, aquí apenas tenemos red, si bien Madrid, Barcelona y algunas ciudades mas van contrareloj.

El ahorro es cierto, el vehículo de gasolina gasta lo mismo con GLP, y el precio es exactamente la mitad del precio de la gasolina. El precio de la conversión es cierto que son unos 2100 €, pero a ese precio se amortiza muy rápido, y pensar que si los taxistas lo ponen, y ya están todos autorizados a ponerlo, no tiene muchos problemas, si no de que iban a ponerlo los taxistas.

Por cierto, si os interesa en Barcelona esta Mastertaxi (www.mastertaxi.com) donde os pueden dar información, incluso de financiación sin intereses.

=====

Re: GLP vs diesel ¿cual es más rentable?

Escrito por andreseljedi - 17/10/2012 23:49

Serán escribió:

El ahorro es cierto, el vehículo de gasolina gasta lo mismo con GLP, y el precio es exactamente la mitad del precio de la gasolina. El precio de la conversión es cierto que son unos 2100 €, pero a ese precio se amortiza muy rápido, y pensar que si los taxistas lo ponen, y ya están todos autorizados a ponerlo, no tiene muchos problemas, si no de que iban a ponerlo los taxistas.

El consumo no es el mismo, sule rondar un 10-15% más en GLP, pero sigue siendo rentable.

=====

Re: GLP vs diesel ¿cual es más rentable?

Escrito por Mario1306 - 13/12/2012 13:00

Pues yo creo que el GLP es más rentable. Yo, cuando decidí cambiarme al GLP, usaba esta página para calcular el dinero que me ahorraría más fácilmente. Os la dejo para que la echéis un vistazo:

http://www.aoglp.com/index.php?option=com_wrapper&view=wrapper&Itemid=101

=====

Re: GLP vs diesel ¿cual es más rentable?

Escrito por Gas99 - 11/03/2013 10:53

Depende de los kms

Si a igualdad de precio dos vehículos comprados, uno con GLP y otro Diesel, desde el primer minuto GLP vence.

Si el coche con GLP te cuesta 3000 euros mas, entonces hasta amortizar la inversión tardas mas

Pero si haces 100 kms diarios, de calle el GLP...

Además con el nuevo plan del aire del Ministerio, ojo a la que viene. Van a por el diesel y los coches viejos.

Solo el GLP y los electricos se salvan!!!

A los de gasolina del 2000 en adelante se puede instalar GLP

=====