

## transporte publico

Escrito por agimeno1 - 26/01/2012 23:35

---

Inventan" la T-11 ante al aumento desmesurado de tarifas

La mayor subida de tarifas en décadas ha agudizado el ingenio de los usuarios. Y es que, si hace un par de semanas apareció [www.promobilletes.com](http://www.promobilletes.com), la iniciativa de dos ingenieros de la UPC que permitía bajar el precio de los títulos de transporte mediante el patrocinio de una empresa, ahora ha surgido otra idea que haría posible gastar menos en transporte público. Es la T-11.

La propuesta, lanzada por la Federació d'Associacions de Veïns i Veïnes de Barcelona a través de la web [www.t11targeta.blogspot.com](http://www.t11targeta.blogspot.com), pretende aprovechar al máximo las tarjetas que compramos.

Como la T-10 es un título integrado que permite hasta tres transbordos en un mismo desplazamiento y a menudo no le sacamos todo el provecho a esta circunstancia, los promotores de esta web nos sugieren que, cuando acabemos nuestro último viaje, en lugar de tirar la tarjeta, hagamos posible que otra persona se beneficie de ella.

De esta manera, con una T-10 podrían hacerse 11 viajes. De igual manera, una T-50/30 permitiría hacer 51 viajes.

¿Cómo funciona?

Para no tener que estar buscando a alguien interesado en usar nuestra tarjeta "agotada", desde [www.t11targeta.blogspot.com](http://www.t11targeta.blogspot.com) proponen que la dejemos en los márgenes de los puntos de información que hay en las paradas del metro y del bus, es decir, en los palos de parada y en las marquesinas del autobús o en los plafones informativos que hay cerca de las validadoras del metro. Su estratégica ubicación indicará que se trata de una T-11 y quien esté interesado en usarla, la cogerá. Recomiendan, eso sí, dejarla en puntos en que no paren los medios de transporte que hayamos usado en nuestro último viaje, pues en caso contrario no permitirá el transbordo.

Pero eso no es todo... Los promotores de esta peculiar iniciativa, quizás algo retorcida pero interesante, explican también en su web cómo se puede llegar a conseguir, de manera completamente legal, hacer hasta 20 viajes con una T-10. Se trata de coordinarse con alguien con quien se coincida regularmente, como miembros de una misma familia, compañeros de trabajo o vecinos. Los detalles, aquí.

¿Qué lecciones nos da la T-11?

Son varias y de diferente índole:

- Demuestra una vez más que existen alternativas imaginativas para gastar menos en transporte público sin necesidad de apretarse el cinturón.
- Pone de manifiesto el descontento entre la población por el mayor aumento de tarifas en el transporte público de los últimos lustros.
- Permite aprovechar al máximo el potencial del sistema tarifario integrado que tenemos en el área metropolitana de Barcelona. En ciudades como Madrid, por ejemplo, solo en casos muy concretos podría llevarse a cabo una iniciativa de este tipo...
- Promueve la solidaridad entre usuarios, frente al tradicional individualismo en que nos movemos.

¿Conseguirá arraigar esta iniciativa?

Sin duda, el secreto de esta iniciativa está en la difusión de la misma. Si nadie deja su tarjeta "agotada", nadie se beneficiará de ella.

Sin embargo, ya hay lectores de [www.t11targeta.blogspot.com](http://www.t11targeta.blogspot.com) que han comentado algunos de los inconvenientes que podrían surgir si se extendiera entre la población una iniciativa de este tipo, como que la Administración acabara reduciendo el tiempo durante el cual se permite el transbordo, que se desvirtuase la esencia del sistema tarifario integrado (garantizar la conexión entre dos puntos, independientemente de que exista o no una línea directa), que se generara suciedad con las tarjetas que cayeran al suelo o que surgieran "usuarios parásitos", que usarían a menudo tarjetas "agotadas" de otras personas pero nunca comprarían una nueva.

<http://ecomovilidad.net/barcelona/es/inventen-la-t-11-davant-laugment-desmesurat-de-tarifes>

ya no queda nada por inventar !!

=====

## Re: transporte publico

Escrito por agimeno1 - 26/01/2012 23:44

---

otra...

Memetro es "la primera mutua que paga multas del metro de forma colectiva en la ciudad de Barcelona y cercanías", según sus propias palabras. Hasta febrero no empezará a funcionar y a registrar socios, pero ya cuenta con una lista de espera de unas 500 personas y gana adeptos cada día vía Facebook, Twitter y una web propia muy elaborada. En ella juegan con la ambigüedad para definirse como una "asociación cultural sin ánimo de lucro, formada en su mayoría por afectados por el trastorno de la memoria conocido como Memetro", una palabra inventada a base de cruzar "Meme", "metro", "me meto" y el título de la película Memento (2000).

"Memetro es un tipo trastorno de la memoria, durante el cual el individuo es incapaz de recordar que según la normativa vigente hay que pagar el billete de tren o metro. Puede deberse a un mecanismo de defensa tras un evento traumático, casi siempre relacionado con la abusiva subida de precios anual o el mal funcionamiento de las instalaciones", anuncian en la página. "Cada año aumentan los casos en usuarios de todas las edades registrándose en 2010 una media de 136 multas diarias debidas a este trastorno en la ciudad de Barcelona", advierten en segundas.

<http://www.memetro.net/>

Para "apoyar a los afectados" invertirán la cuota mensual de los socios (7 euros) en sufragar colectivamente las posibles sanciones que reciban por viajar sin billete, que ascienden a 50 euros (25 si se paga al momento). Para que el fondo común no se agote enseguida, han desarrollado una aplicación para móviles que advertirá a tiempo real dónde hay revisores, aunque de momento ya lanzan avisos a través de twitter. David, que ejerce de portavoz de Memetro, avanza a [LaVanguardia.com](http://LaVanguardia.com) que también permitirá localizar "billetes perdidos" por los usuarios multados, para reclamar la sanción y anularla. También puntuaran a los "afectados de Memetro" que menos multas acaparen con descuentos en la cuota o camisetas, "para premiar a los que aprenden a vivir con la enfermedad de forma sostenible económicamente".

Quizá lo más surrealista es que a finales de año recibieron el premio de la Sala d'Art Jove de la Secretaria de Joventut de la Generalitat, con una dotación de 800 euros. Un jurado valoró los "proyectos artísticos digitales" recibidos, entre los cuales Memetro, que explicó sus objetivos con este mismo lenguaje ambiguo. "Dedicaremos 400 euros al fondo para pagar multas y 400 a un corto que divulgue nuestra síndrome", responde divertido David. "Estamos haciendo reuniones con gente de la Sala d'Art Jove sobre el desarrollo del proyecto", explica. "Somos una asociación registrada y legalizada y el proyecto está muy pensado e incluso asesorado por abogados, no es ninguna tontería", defiende. También abrirán una vía para recibir donativos de "personas que no sufren Memetro pero sí tienen amigos afectados o se sienten solidarios con la causa". Ahora lo llevan entre cuatro o cinco, "pero cuando ya haya socios legales haremos asambleas de afectados y nos repartiremos las tareas", remacha.

<http://www.lavanguardia.com/vida/20120126/54245869296/triunfan-picarescas-no-pagar-billete-metro.html>

=====