

## nuevo outlet Seat

Escrito por andreseljedi - 30/01/2012 01:46

---

Comprar un coche nuevo es una decisión poco acertada desde el punto de vista del ahorro, puesto que en el momento que lo matriculamos perdemos entre un 10% y un 15% de su valor. Lo que nos lleva a buscar en el mercado de segundo mano el modelo que buscamos con una rebaja sustancial de su precio.

Por tanto, para buscar un coche de segunda mano son muchos los portales existentes en internet, pero también las marcas nos ofrece este tipo de servicios, en coches de versiones anteriores, seminuevos o recién matriculados, sobre los que aplican grandes descuentos para darles una salida en el mercado. Una de estas marcas es Seat, que nos ofrece una amplia variedad de modelos por menos de 5.000 euros.

<http://www.seat.es/content/es/brand/es/ofertas/vehiculo-nuevo/seat-outlet.html>

=====

## Re: nuevo outlet Seat

Escrito por Vriesia - 11/02/2012 22:53

---

SEAT hizo un esfuerzo importante en el cambio de imagen hacia marca de estética deportiva. El problema es que sus interiores dejan mucho que desear, en calidad y sobre todo en diseño. Espero que mejoren un poco con el nuevo león.

=====

## Re: nuevo outlet Seat

Escrito por andreseljedi - 15/02/2012 03:23

---

Vriesia escribió:

SEAT hizo un esfuerzo importante en el cambio de imagen hacia marca de estética deportiva. El problema es que sus interiores dejan mucho que desear, en calidad y sobre todo en diseño. Espero que mejoren un poco con el nuevo león.

Lo que no entiendo es porque se tiene la idea de que un Skoda es mejor que un seat, estando los dos en un rango de precios muy parecido, y siendo el mismo coche en un 90%.

Con los descuentos que tiene Seat, los motores VW y los precios muy ajustados, creo que es una gran compra.

Dejémonos de la idea de la SEAT de los años 80, de poca calidad.

=====

## Re: nuevo outlet Seat

Escrito por Vriesia - 15/02/2012 21:33

---

andreseljedi escribió:

Vriesia escribió:

SEAT hizo un esfuerzo importante en el cambio de imagen hacia marca de estética deportiva. El problema es que sus interiores dejan mucho que desear, en calidad y sobre todo en diseño. Espero que mejoren un poco con el nuevo león.

Lo que no entiendo es porque se tiene la idea de que un Skoda es mejor que un seat, estando los dos en un rango de precios muy parecido, y siendo el mismo coche en un 90%.

Con los descuentos que tiene Seat, los motores VW y los precios muy ajustados, creo que es una gran compra.

Dejémonos de la idea de la SEAT de los años 80, de poca calidad.

No es que SEAT sea peor que Skoda, de hecho el Ibiza es mucho más bonito que el Fabia por fuera, pero es que los interiores de los SEAT son basura comparados con sus rivales de cualquier segmento; ¿has visto la manera de destrozar un seat león con el interior del león reference o el interior del Altea que es casi peor que el Dacia en estilo?. Pues eso, los Skoda están más cuidados interiormente, nada más.

=====

## Re: nuevo outlet Seat

Escrito por ismaac - 15/02/2012 23:46

---

Vriesia escribió:

andreseljedi escribió:

Vriesia escribió:

SEAT hizo un esfuerzo importante en el cambio de imagen hacia marca de estética deportiva. El problema es que sus interiores dejan mucho que desear, en calidad y sobre todo en diseño. Espero que mejoren un poco con el nuevo león.

Lo que no entiendo es porque se tiene la idea de que un Skoda es mejor que un seat, estando los dos en un rango de precios muy parecido, y siendo el mismo coche en un 90%.

Con los descuentos que tiene Seat, los motores VW y los precios muy ajustados, creo que es una gran compra.

Dejémonos de la idea de la SEAT de los años 80, de poca calidad.

No es que SEAT sea peor que Skoda, de hecho el Ibiza es mucho más bonito que el Fabia por fuera, pero es que los interiores de los SEAT son basura comparados con sus rivales de cualquier segmento; ¿has visto la manera de destrozar un seat león con el interior del león reference o el interior del Altea que es casi peor que el Dacia en estilo?. Pues eso, los Skoda están más cuidados interiormente, nada más.

Y yo pensando que Seat tenía mejor acabados que Skoda...

=====

## Re: nuevo outlet Seat

Escrito por Vriesia - 16/02/2012 00:21

---

ismaac escribió:

Y yo pensando que Seat tenía mejor acabados que Skoda...

Pues sabes que?, que sobre gustos no hay nada escritos.

A mí el seat Ibiza me gusta exteriormente, pero considero que el interior está muy poco cuidado en detalle y materiales en comparación con el Skoda Fabia, por ejemplo.

Pero es que la cutrez de acabados se hace muchísimo más evidente en modelos como el León, el Toledo o el Altea. Compara el León con cualquier compacto de su grupo; 308, C4, Megane, Astra, Focus... El León deja muuucho que desear interiormente.

El nuevo León 2012 es precioso, pero no he visto aún las fotos del interior, espero que no la fastidien.

Repito; sobre gustos, nada escrito, si alguien se ofende dejó de hablar del tema.

=====

## Re: nuevo outlet Seat

Escrito por Vriesia - 16/02/2012 00:38

---

Seat iba a lanzar el nuevo León en 2012, pero parece que lo está retrasando para vender el stock actual de León y, sobre todo, Ibizas.

El nuevo León rompe con la tendencia de los coches actuales hacia formas redondeadas, se afila y continúa con el cambio de imagen de la marca hacia formas más deportivas.

Está basado en el prototipo IBE, y tiene muchas papeletas de triunfar en el mercado actual.

El inminente lanzamiento de la tercera generación del Seat León es también una oportunidad para sacarse un León de segunda generación a precios de utilitario. Para hacernos una idea, un Seat León diesel bien equipado, que costaba 18k hace un año, podemos sacarlo por 15k. Si nos vamos al km0 podemos tener nuestro León con equipamiento decente a precio de Ibiza, unos 12-13k (unos 20.000 km).

Pues eso, os animo a verlos y probarlos, mecánica VW a precio Seat.

La diferencia está en los acabados, si eso no os importa mucho, hay buenas oportunidades.

Por cierto; ¿Habeis visto el SEAT Mii?, es un Seat Arosa con frontal del Ibiza anterior, todo un engendro bastante feo y caro. Le auguro un batacazo en ventas.

[http://www.gsmSpain.com/foros/hp924819\\_pp20\\_p1\\_Off-topic-Motor\\_Seat-Leon-CAZADO.html](http://www.gsmSpain.com/foros/hp924819_pp20_p1_Off-topic-Motor_Seat-Leon-CAZADO.html)

=====

## Re: nuevo outlet Seat

Escrito por andreseljedi - 16/02/2012 02:24

---

Los interiores de los seat son muy sosos, sin detalles, mucho más refinados son los peugeot o los nuevos citroen, que traen mucho mejor acabados, pero los veo muy sililares los skoda y los seat.

Ahora con el Exeo han dado un gran salto de calidad al utilizar los interiroides del antiguo A4.

Si, he visto el Mii y no me gusta nada, sobretodo por dentro, que por cierto es identico al VW up. Lo único bueno el precio 8.900€, pero me recuerda a un seat panda.

=====

## Re: nuevo outlet Seat

Escrito por andreseljedi - 16/02/2012 02:31

---

Vriesia escribió:

Seat iba a lanzar el nuevo león en 2012, pero parece que lo está retrasando para vender el stock actual de león y, sobre todo ibizas.

El nuevo león rompe con la tendencia de los coches actuales hacia formas redondeadas, se afila y continua con el cambio de imagen de la marca hacia formas más deportivas.

Está basado en el prototipo IBE, y tiene muchas papeletas de triunfar en el mercado actual.

[http://www.gsmSpain.com/foros/hp924819\\_pp20\\_p1\\_Off-topic-Motor\\_Seat-Leon-CAZADO.html](http://www.gsmSpain.com/foros/hp924819_pp20_p1_Off-topic-Motor_Seat-Leon-CAZADO.html)

El enlace que has puesto, las recreaciones son preciosas, un A3 más estilizado, mucho más bonito que el próximo A3.

<http://www.motor10.es/blog/y-la-primera-imagen-exterior-del-nuevo-audi-a3/>

Incluso pensaría en comprarmelo porque es muy bonito.

Pero dudo mucho que al final sea como la recreación del enlace.

Siempre pasa lo mismo, presentan un prototipo muy chulo, luego las recreaciones de las revistas tipo bild alemania, te ponen la boca agua, y al final, mucho mas sosos, formas más altas, redondeadas, y muy parecidas a los antiguos modelos.

Tengo revistas del nuevo A3 o el Serie 1 que al final no se han parecido en nada.

=====

## Re: nuevo outlet Seat

Escrito por Vriesia - 16/02/2012 21:23

---

andreseljedi escribió:

Los interiores de los seat son muy sosos, sin detalles, mucho más refinados son los peugeot o los nuevos citroen, que traen mucho mejor acabados, pero los veo muy sililares los skoda y los seat.

Ahora con el Exeo han dado un gran salto de calidad al utilizar los interiroides del antiguo A4.

Si, he visto el Mii y no me gusta nada, sobretodo por dentro, que por cierto es identico al VW up. Lo único bueno el precio 8.900€, pero me recuerda a un seat panda.

Lo bueno y lo malo del Exeo es que, en sí, es el A4 antiguo reciclado.

El Seat Mii no tiene ningún sentido para SEAT, pero todos sabemos que sus directivos son monos gibraltareños mascotas de un alemán gordo cuyo nombre empieza por "V".

Como VW saca el up, aqui todo el grupo a sacar "malas imitaciones" o remasterizaciones, como los queramos llamar, para comprarle la plataforma a los alemanes y aprovecharla.

Si tenemos el panda, resquicio de la joint-venture FIAT-SEAT, ¿para qué queremos el MII?. Pues para eso, parar rentabilizar la plataforma germana.

El Seat Alhambra, otro igual.

En mi opinión, SEAT debería quedarse sólo con el ibiza, el león, altea y exeo. FIN.

Utilitario pequeño -> ninguno, el panda no sale rentable actualmente.

Utilitario -> Ibiza, la insignia de la marca.

Compacto -> León mejorado, el 2013 promete.

Monovolumen pequeño -> Altea, pero mejorando interiores.

Berlina -> Exeo.

Otros -> Si acaso algo industrial tipo antigua SEAT inca o algo así.

Si acaso empiezan a ganar dinero se podrían plantear un utilitario como el panda.

---

## Re: nuevo outlet Seat

Escrito por Vriesia - 16/02/2012 21:46

andreseljedi escribió:

Vriesia escribió:

Seat iba a lanzar el nuevo león en 2012, pero parece que lo está retrasando para vender el stock actual de león y, sobre todo ibizas.

El nuevo león rompe con la tendencia de los coches actuales hacia formas redondeadas, se afila y continua con el cambio de imagen de la marca hacia formas más deportivas.

Está basado en el prototipo IBE, y tiene muchas papeletas de triunfar en el mercado actual.

[http://www.gsmSpain.com/foros/hp924819\\_pp20\\_p1\\_Off-topic-Motor\\_Seat-Leon-CAZADO.html](http://www.gsmSpain.com/foros/hp924819_pp20_p1_Off-topic-Motor_Seat-Leon-CAZADO.html)

El enlace que has puesto, las recreaciones son preciosas, un A3 más estilizado, mucho más bonito que el próximo A3.

<http://www.motor10.es/blog/y-la-primera-imagen-exterior-del-nuevo-audi-a3/>

Incluso pensaría en comprarmelo porque es muy bonito.

Pero dudo mucho que al final sea como la recreación del enlace.

Siempre pasa lo mismo, presentan un prototipo muy chulo, luego las recreaciones de las revistas tipo bild alemania, te ponen la boca agua, y al final, mucho mas sosos, formas más altas, redondeadas, y muy parecías a los antiguos modelos.

Tengo revistas del nuevo A3 o el Serie 1 que al final no se han parecido en nada.

Eso lo hacen para aprovechar las plataformas. En esencia mantienen la mecánica y sólo cambian la chapa.

El A3 y el VW golf (va a salir el golf VII en 2013) se han anclado en una forma ya bastante manida, es la oportunidad de otros grupos para ganar popularidad en el segmento. Ya lo ha hecho opel con su flamante Astra, que para mi gusto es el compacto más conseguido en estética interior y exterior de todos, incluidos serie 1 y A3, aunque su precio mantiene las ventas contenidas para lo que yo hubiera esperado.

Es la oportunidad del León 3!, sin lugar a dudas!. Repasemos la competencia:

Peugeot: El 308 es demasiado conservador para la clientela joven, se cae en ventas.

Citroen: El C4 está obsoleto, el DS4 es una opción bonita, pero muy cara.

Renault: El megane es el bueno, bonito y barato. Renault ha relajado muchísimo los precios en los últimos 2 años. Ha pasado de precio BMW a precio cuasi-coreano. Es el rival a batir.

Fiat: El Bravo es tb bonito y barato, pero ya es antiguo, al igual que el superexplotado grande piunto.

Opel: El Astra es la joya de los compactos actuales, pero su elevado precio lo deja fuera de competición vs León.

VW: Los asustadizos alemanes no se arriesgan a cambiar formas desde el VW V, han perdido la novedad. La motorización la tiene SEAT, la estética SEAT promete ser más innovadora, sólo queda que no la caguen con los interiores, donde vw es lo mejor salvo A3 y serie1.

BMW y A3: Muy caros, fuera de comparativa. Formas ya conocidas.

Hyundai: El nuevo i30 ofrece mucho a poco precio, pero su forma no es nada innovadora. Eso sí, los interiores son cada vez mejores, a años luz de SEAT.

Kia: El ceed se ha llamado el Golf low cost, una buena opción, pero somos capaces de ofrecer un león 3 a precio similar?

Skoda no tiene compacto, afortunadamente para nosotros, aunque de tenerlo sería de forma clásica, más acorde con la marca.

Nissan Quasqai: Es un compacto aunque de estilo diametralmente opuesto. El intento de crear un SUV con el tuneado del altea (altea freetrack) es lamentable.

Por dios, mejoren los interiores y creen una cierta identidad SEAT en los acabados, que no tiene nada que ver el Exeo con el león, y eso NO es lógico, las consolas deben tener cierta consonancia. Lo único que tienen en común es la S del volante.

=====

## Re: nuevo outlet Seat

Escrito por andreseljedi - 18/02/2012 03:50

---

Vriesia escribió:

andreseljedi escribió:

Vriesia escribió:

Seat iba a lanzar el nuevo león en 2012, pero parece que lo está retrasando para vender el stock actual de león y, sobre todo ibizas.

El nuevo león rompe con la tendencia de los coches actuales hacia formas redondeadas, se afila y continua con el cambio de imagen de la marca hacia formas más deportivas.

Está basado en el prototipo IBE, y tiene muchas papeletas de triunfar en el mercado actual.

[http://www.gsmSpain.com/foros/hp924819\\_pp20\\_p1\\_Off-topic-Motor\\_Seat-Leon-CAZADO.html](http://www.gsmSpain.com/foros/hp924819_pp20_p1_Off-topic-Motor_Seat-Leon-CAZADO.html)

El enlace que has puesto, las recreaciones son preciosas, un A3 más estilizado, mucho más bonito que el próximo A3.

<http://www.motor10.es/blog/y-la-primera-imagen-exterior-del-nuevo-audi-a3/>

Incluso pensaría en comprármelo porque es muy bonito.

Pero dudo mucho que al final sea como la recreación del enlace.

Siempre pasa lo mismo, presentan un prototipo muy chulo, luego las recreaciones de las revistas tipo bild alemania, te ponen la boca agua, y al final, mucho más sosos, formas más altas, redondeadas, y muy parecidas a los antiguos modelos.

Tengo revistas del nuevo A3 o el Serie 1 que al final no se han parecido en nada.

Eso lo hacen para aprovechar las plataformas. En esencia mantienen la mecánica y sólo cambian la chapa.

El A3 y el VW golf (va a salir el golf VII en 2013) se han anclado en una forma ya bastante manida, es la oportunidad de otros grupos para ganar popularidad en el segmento. Ya lo ha hecho Opel con su flamante Astra, que para mi gusto es el compacto más conseguido en estética interior y exterior de todos, incluidos serie 1 y A3, aunque su precio mantiene las ventas contenidas para lo que yo hubiera esperado.

Es la oportunidad del León 3!, sin lugar a dudas!. Repasemos la competencia:

Peugeot: El 308 es demasiado conservador para la clientela joven, se cae en ventas.

Citroen: El C4 está obsoleto, el DS4 es una opción bonita, pero muy cara.

Renault: El megane es el bueno, bonito y barato. Renault ha relajado muchísimo los precios en los últimos 2 años. Ha pasado de precio BMW a precio casi-coreano. Es el rival a batir.

Fiat: El Bravo es tb bonito y barato, pero ya es antiguo, al igual que el superexplotado grande piunto.

Opel: El Astra es la joya de los compactos actuales, pero su elevado precio lo deja fuera de competición vs León.

VW: Los asustadizos alemanes no se arriesgan a cambiar formas desde el VW V, han perdido la novedad. La motorización la tiene SEAT, la estética SEAT promete ser más innovadora, sólo queda que no la caguen con los interiores, donde vw es lo mejor salvo A3 y serie1.

BMW y A3: Muy caros, fuera de comparativa. Formas ya conocidas.

Hyundai: El nuevo i30 ofrece mucho a poco precio, pero su forma no es nada innovadora. Eso sí, los interiores son cada vez mejores, a años luz de SEAT.

Kia: El ceed se ha llamado el Golf low cost, una buena opción, pero somos capaces de ofrecer un León 3 a precio similar?

Skoda no tiene compacto, afortunadamente para nosotros, aunque de tenerlo sería de forma clásica, más acorde con la marca.

Nissan Quasqai: Es un compacto aunque de estilo diametralmente opuesto. El intento de crear un SUV con el tuneado del altea (altea freetrack) es lamentable.

Por dios, mejoren los interiores y creen una cierta identidad SEAT en los acabados, que no tiene nada que ver el Exeo con el León, y eso NO es lógico, las consolas deben tener cierta consonancia. Lo único que tienen en común es la S del volante.

Muy buen resumen de compactos.

Estoy de acuerdo en todo, pero algunos apuntes bajo mi opinión:

Citroen: Rebajaría el precio de todos los modelos, para competir con los coreanos que han subido de calidad con precios muy contenidos, y rebajaría los DS, que me parecen preciosos en linea, e interiores muy cuidados, pero precios muy altos, para ser un citroen.

Renault: CREo que los deberían de revisar sus fallos, porque no conozco a alguien con un megane que no haya tenido algun problema semi-gordo con su coche.

Opel: El Astra es precioso, y el GTC deportividad 100% pero su precio lo deja casi en segmento premium.

VW: Deben de pensar, ¿si algo funciona por qué tocarlo?. Modelos calcados a los anteriores, con interiores de gran calidad, pero con sobrecio tambien por marca.

BMW y A3: Todos sus modelos son identicos por dentro (serie 3,5 x3,x5 etc) y por fuera (a4,a5,a6,a7,a8) pero como venden más que nunca, siguen con esos precios "alemanes".

Hyundai y Kia: cada vez más europeos en lineas e interiores, con precios coreanos.Comiendo terreno al segmeto generalista (Peugeot,citroen, seat, etc)

Como ejemplo de lo que decía de la diferencia en ordenador y real:

[http://www.ahorristas.net/images/fbfiles/images/a3\\_2.jpg](http://www.ahorristas.net/images/fbfiles/images/a3_2.jpg)

y luego la realidad

[http://www.ahorristas.net/images/fbfiles/images/Audi\\_A3\\_CES2\\_e1326239163492.jpg](http://www.ahorristas.net/images/fbfiles/images/Audi_A3_CES2_e1326239163492.jpg)

=====

## Re: nuevo outlet Seat

Escrito por Vriesia - 18/02/2012 16:06

---

Pues yo también coincido contigo.

El A3 nuevo me parece muy feo.

Si sacan un nuevo león a precio razonable pueden tener muchas papeletas para conseguir un superventas.

=====

## Re: nuevo outlet Seat

Escrito por andreseljedi - 19/02/2012 01:38

---

Vriesia escribió:

Pues yo también coincido contigo.

El A3 nuevo me parece muy feo.

Si sacan un nuevo león a precio razonable pueden tener muchas papeletas para conseguir un superventas.

El león lo tiene todo para serlo, buenos motores, y esperemos que bonita línea.

Ahora solo falta que cuiden los acabados, y no se suba a la parra con el precio, porque lo que les pasa a mucho, es que dicen, por 3000€ más, tengo un Golf, identico coche, mejor interior y excelente fama.

=====

---

### Re: nuevo outlet Seat

Escrito por Vriesia - 19/02/2012 02:03

Cierto, lo que pasa es, que en estos tiempos los 3000€ de mas se ven de otra forma que hace apenas 3 o 4 años, por lo que puede jugar a favor del león.

=====

---

### Re: nuevo outlet Seat

Escrito por andreseljedi - 19/02/2012 02:19

Vriesia escribió:

Cierto, lo que pasa es, que en estos tiempos los 3000€ de mas se ven de otra forma que hace apenas 3 o 4 años, por lo que puede jugar a favor del león.

Cierto, cierto, lo que pasa es que por la misma regla de tres, piensas, por 3000€ menos que el leon tengo un kia ceed, con 7 años de garantia, y lleno de extras.

El precio, y más en ese segmento, va a ser fundamental.

=====

---

### Re: nuevo outlet Seat

Escrito por ahnacoff - 19/02/2012 07:57

pues yo el próximo coche un focus, lo tengo clarísimo. con el descuento de empleado FORD (no es que yo sea, pero tengo acceso a el) tengo un descuento que va desde el 18% al 21%. y eso es mucha pasta.

=====

---

### Re: nuevo outlet Seat

Escrito por Vriesia - 19/02/2012 14:44

Mucha pasta de ahorro y un buen coche, ahnacoff, sí señor. El Ford focus 5p seguirá siendo previsiblemente mas grande que el león y con mejores acabados, aunque la estetica exterior del nuevo león será más deportiva.

El focus es una muy buena opción como coche polivalente, sí señor, ahora hay un montón de la generación anterior tirados de precio.

Chao.

=====  
**Re: nuevo outlet Seat**

Escrito por ahnacoff - 19/02/2012 15:18

---

ami casi que me gusta más la estética del modelo anterior antes que la nueva,, sobre todo los faros que es donde mas se nota el cambio.

=====  
**Re: nuevo outlet Seat**

Escrito por sin1duro - 19/02/2012 15:59

---

chicos.. con respecto al KIA, de quienes son sus motores???

os dan seguridad??? qué pensais de ellos???

graciaaaaaaaaaaas.

=====  
**Re: nuevo outlet Seat**

Escrito por ahnacoff - 19/02/2012 16:03

---

dicen que las piezas son caras igual que en todas las empresas asiáticas.. yo sigo prefiriendo producto nacional, así de paso tiro para casa.

=====  
**Re: nuevo outlet Seat**

Escrito por sin1duro - 19/02/2012 16:08

---

ahnacoff escribió:

dicen que las piezas son caras igual que en todas las empresas asiáticas.. yo sigo prefiriendo producto nacional, así de paso tiro para casa.

yo estoy entre seat, peugeot y ford. pero al tener bajos precios como hyundai, y con esa garantía me

entra la duda....

=====

## Re: nuevo outlet Seat

Escrito por Vriesia - 19/02/2012 19:30

---

Resumo;

-Hyundai y kia: Son la misma marca (grupo Hyundai), buenos motores, el i30 y el ceed en diesel son fuertes y duraderos. La garantía de 7 años de kia te obliga a pasar por taller oficial y ahí es donde te lo cobran todo junto. El ceed y el i30 son el mismo coche mecánicamente, cambia la estética (me gusta más el ceed) y el interior (me gusta mas el del i30). Las revisiones son caras; el cambio de aceite y filtros del i30 en taller oficial cuesta lo que el cambio del golf en taller no-oficial pero con garantías (ya sabeis que desde la normativa de 2010 cualquier taller te puede hacer la revisión y firmarte el libro de garantía). Unos 210€ por cambio.

-Seat y Renault son producto nacional. Creo que Ford se fue al final o está en trámites de irse.

--- Megane: Muy buena relación calidad-precio, muy suave y cómodo. Acabados simples y de plástico. Bueno en seguridad.

--- Seat león: Más barato pq va a salir la nueva generación en 2013. Es más bajo y transmite mejor el asfalto, algo menos seguro que el megane según la EuroNcap. Acabados horribles.

-Ford focus: Mucho más caro que los anteriores. Un modelo reciente, de 2011, con buenos acabados y buena mecánica. Consola central algo compleja. No sobresale por nada en especial, pero está bastante promediado en todas sus cualidades.

Nota: Si alguien está interesado/a en comprar un opel astra de km0 que me lo diga, porque yo estoy buscándolo y ya podríamos ser dos. Chao.

=====

## Re: nuevo outlet Seat

Escrito por Vriesia - 19/02/2012 19:59

---

Si estais interesados en un coche de la gama de los compactos os diré mi opinión esquematizada. Voy a poner los precios aprox. porque yo tb estoy buscando coche. Los precios son los 5p diesel con más de 90 CV con aire acondicionado:

Los mejores:

- Opel Astra (el mejor actualmente) 20-25k nuevo. 14-18k de segunda mano (versión cosmo, la enjoy la teneis desde 13k de km0).
- Vw golf (el más seguro desde 2009). 20-30k nuevo. 16-17k de segunda mano (versión sport).
- Ford focus (nueva generación 2011). 20-25K nuevo. Difícil encontrarlo de km0, unos 18-19k.

Los más baratos:

- Hyundai i30. 15-22k nuevo. Unos 13k de km0. Difícil encontrar un km0 en diesel.
- Kia ceed. 15-18k nuevo. Muy difícil en km0.
- Fiat bravo. Unos 15k nuevo. Hasta 9k de km0.

- Seat león: 16-18k nuevo. 13-14k de km0.

Mejor relación calidad-precio:

- Renault megane. 18-22k nuevo. 14-15k de km0 la versión media, la básica desde 12k de km0. Hay una oferta por 12500 nuevo, pero es gasolina.
- Citroen C4. 18-22k nuevo. 16-17k de km0 (no confundir con el Citroen DS4, que es un C4 tuneado, mucho mas caro).

El mejor calidad-precio de km0 para comprar ahora según mi opinión:

- Renault megane; desde 15k la versión intermedia en concesionario oficial por km0.
- Ford focus generación anterior; Desde 13-14k de km0. Coche muy amplio, buen maletero y buena dinámica.
- Hyundai i30; 14-15k de km0.

Antes de que alguien me pregunte por las marcas que he excluido;

- Chevrolet sólo ofrece el Cruze (15k nuevo) como una alternativa, estaría entre los más baratos, pero no lo conozco lo suficiente como para recomendar su compra. Es bastante amplio y atractivo en diseño exterior e interior, pero los acabados son peores, el consumo es algo mayor, es más ruidoso y los motores no los conozco apenas, aunque creo que vienen de la Opel, que es General Motors.
- A Fiat la he incluido a regañadientes, con el motor multijet diésel. No me gustan los fiat, malas experiencias.
- Las marcas premium tipo BMW (Serie 1 nuevo, 33k) y Audi (A3 nuevo, 30k) han sido excluidas. Lexus ha sacado un compacto que se llama 200h, estilo clásico, precio desorbitado y, en mi opinión, peor que los que he mencionado como mejores, sólo que lexus mejora los acabados.
- El nissan quasquai se incluye dentro de los compactos por segmento, pero es otro tipo de vehículo, más bien alto. Nuevo sale por 28-30k en diesel, de km0 ya los venden por 18k.

- Si te lo puedes permitir --> Astra nuevo o de km0 / VW Golf / Ford Focus.
- Si se quiere promediar --> Megane.
- Si no hay dinero y se necesita un coche --> Megane de km0 o Seat león. El león es uno de los mejores en mecánica y en transmitir lo que sucede en el asfalto, también en reacciones. Pero en estética y acabados el megane se lo lleva de calle. En seguridad están muy reñidos, pero el megane es algo menos seguro según los test de la EuroNcap.

Si quereis un coche más grande; el exeo es una buena opción por calidad-precio, pero que sepais que estais comprando un A4 del 2001 (mecánicas de más de 10 años). El Octavia es más barato y está mejor acabado, aunque estéticamente es mas feo.

---

## Re: nuevo outlet Seat

Escrito por sin1duro - 19/02/2012 21:14

chico... estás estudiando a fondo el comprarte un coche eh??? esto es lo que yo llamo un master, sí señor!!!

muchas gracias por la información...

a mí me ha ido muy bien con mi ford fiesta, y me encanta el nuevo, pero creo que me iría a por uno más seguro en la próxima compra (el fordfi es una latita).

el megane me gusta mucho, físicamente... ;) , porque técnicamente soy una ignorante :dry:

el astra nuevo también me gusta, pero lo dicho... físicamente... :blush: jeje, y también tengo entendido que salen muy buenos... sin apenas problemas técnicos...

---

## Re: nuevo outlet Seat

Escrito por ismaac - 19/02/2012 22:24

Que buen hilo con tanto información.

Esta semana hemos alquilado un Hyundai I30 y la verdad que estéticamente está bien pero el interior no me gusta sobre todo los plásticos y el punto que veía mejor eran los 7 años de garantía si después cada vez que vas a la revisión te la meten doblada pues vaya gracia.

Ya me parece una pasada que por cambiar cuatro pijadas aunque no tenga que cambiártelas te pase un buen recibo...

---

## Re: nuevo outlet Seat

Escrito por ahnacoff - 19/02/2012 22:45

ismaac escribió:

Que buen hilo con tanto información.

Esta semana hemos alquilado un Hyundai I30 y la verdad que estéticamente está bien pero el interior no me gusta sobre todo los plásticos y el punto que veía mejor eran los 7 años de garantía si después cada vez que vas a la revisión te la meten doblada pues vaya gracia.

Ya me parece una pasada que por cambiar cuatro pijadas aunque no tenga que cambiártelas te pase un buen recibo...

ahi está la ganancia. yo en mi coche una vez finalizada la garantía lo llevo a un taller multimarca, el cual me cobra bastante menos por las revisiones que la casa oficial.

el tener garantía te obliga a ir a la casa oficial.

---

## Re: nuevo outlet Seat

Escrito por andreseljedi - 20/02/2012 04:30

ahnacoff escribió:

el tener garantía te obliga a ir a la casa oficial.

Ya lo ha comentado Vriesia, que desde hace unos años, no es así, lo que pasa es que en la casa oficial te diran lo contrario para que pases por el aro.

Según el Reglamento 1400/2002, el cliente tiene libertad para llevar su automóvil a cualquier taller siempre que pague él la factura, aún cuando está en período de garantía.

Otra cosa es tu voluntariamente, prefieras pasar por el taller oficial y pagar más, para estar más seguro de qué manos tocan tu coche nuevo.

---

## Re: nuevo outlet Seat

Escrito por andreseljedi - 20/02/2012 05:01

---

Vriesia escribió:

Si estais interesados en un coche de la gama de los compactos os diré mi opinión esquematizada. Voy a poner los precios aprox. porque yo tb estoy buscando coche. Los precios son los 5p diesel con más de 90 CV con aire acondicionado:

Los mejores:

- Opel Astra (el mejor actualmente) 20-25k nuevo. 14-18k de segunda mano (versión cosmo, la enjoy la teneis desde 13k de km0).
- Vw golf (el más seguro desde 2009). 20-30k nuevo. 16-17k de segunda mano (versión sport).
- Ford focus (nueva generación 2011). 20-25K nuevo. Difícil encontrarlo de km0, unos 18-19k.

Los más baratos:

- Hyundai i30. 15-22k nuevo. Unos 13k de km0. Difícil encontrar un km0 en diesel.
- Kia ceeD. 15-18k nuevo. Muy difícil en km0.
- Fiat bravo. Unos 15k nuevo. Hasta 9k de km0.
- Seat león: 16-18k nuevo. 13-14k de km0.

Mejor relación calidad-precio:

- Renault megane. 18-22k nuevo. 14-15k de km0 la versión media, la básica desde 12k de km0. Hay una oferta por 12500 nuevo, pero es gasolina.
- Citroen C4. 18-22k nuevo. 16-17k de km0 (no confundir con el Citroen DS4, que es un C4 tuneado, mucho mas caro).

El mejor calidad-precio de km0 para comprar ahora según mi opinión:

- Renault megane; desde 15k la versión intermedia en concesionario oficial por km0.
- Ford focus generación anterior; Desde 13-14k de km0. Coche muy amplio, buen maletero y buena dinámica.
- Hyundai i30; 14-15k de km0.

Antes de que alguien me pregunte por las marcas que he excluido;

- Chevrolet sólo ofrece el Cruze (15k nuevo) como una alternativa, estaría entre los más baratos, pero no lo conozco lo suficiente como para recomendar su compra. Es bastante amplio y atractivo en diseño

exterior e interior, pero los acabados son peores, el consumo es algo mayor, es más ruidoso y los motores no los conozco apenas, aunque creo que vienen de la Opel, que es General Motors.

- A Fiat la he incluido a regañadientes, con el motor multijet diésel. No me gustan los fiat, malas experiencias.

- Las marcas premium tipo BMW (Serie 1 nuevo, 33k) y Audi (A3 nuevo, 30k) han sido excluidas. Lexus ha sacado un compacto que se llama 200h, estilo clásico, precio desorbitado y, en mi opinión, peor que los que he mencionado como mejores, sólo que Lexus mejora los acabados.

- El Nissan Quasquai se incluye dentro de los compactos por segmento, pero es otro tipo de vehículo, más bien alto. Nuevo sale por 28-30k en diésel, de km0 ya los venden por 18k.

- Si te lo puedes permitir --> Astra nuevo o de km0 / VW Golf / Ford Focus.

- Si se quiere promediar --> Megane.

- Si no hay dinero y se necesita un coche --> Megane de km0 o Seat León. El León es uno de los mejores en mecánica y en transmitir lo que sucede en el asfalto, también en reacciones. Pero en estética y acabados el Megane se lo lleva de calle. En seguridad están muy reñidos, pero el Megane es algo menos seguro según los test de la EuroNCap.

Si queréis un coche más grande; el Exeo es una buena opción por calidad-precio, pero que sepáis que estais comprando un A4 del 2001 (mecánicas de más de 10 años). El Octavia es más barato y está mejor acabado, aunque estéticamente es más feo.

En algunos de los modelos que cita Vriesia, se puede encontrar grandes descuentos en modelos específicos, que lo hacen una gran compra, coches premium a precio generalista.

Alfa Giulietta "super", 4,4 l/100km por 18.9K un 1.6 JTDm de 105 CV. . Ahorro de 3000K

Audi A3 Genuine, 1.6 105 CV 4,1l/100km

PVP Recomendado: 25.430,95 €

PVP Promocional: 20.200 €

También los VW Golf y Megane, como en el A3, tendrán bajadas de precio, porque se espera que durante este año salga los nuevos modelos, y tienen que quitarse el stock

Si quieres algo mejor de precio:

Bravo 1,6 Active 105 CV Diesel: PVP 16.900 €; Precio promocionado 14.200€

También podéis buscar en las casas, modelos antiguos a los recién llegados, como el i30 o el Ceed, y llevarán grandes descuentos, por llevarte un modelo anterior.

=====

## Re: nuevo outlet Seat

Escrito por sdrie69 - 20/02/2012 22:52

---

yo cuando mire coches básicamente mire diésel, entre 110 y 130 caballos y de consumo algo bajo y al final me tuve que cojer Opel Astra y no me arrepiento de nada, y las revisiones no son tan caras y ahora que siguen dando garantía de 5 años!

=====  
**Re: nuevo outlet Seat**

Escrito por ahnacoff - 20/02/2012 23:21

---

andreseljedi escribió:

ahnacoff escribió:

el tener garantia te obliga a ir a la casa oficial.

Ya lo ha comentado Vriesia, que desde hace unos años, no es así, lo que pasa es que en la casa oficial te diran lo contrario para que pases por el aro.

Según el Reglamento 1400/2002, el cliente tiene libertad para llevar su automóvil a cualquier taller siempre que pague él la factura, aún cuando está en período de garantía.

Otra cosa es tu voluntariamente, prefieras pasar por el taller oficial y pagar más, para estar más seguro de qué manos tocan tu coche nuevo.

lo desconocía. pero supongo que el otro taller tendrá que ponerte recambios originales para no perder tu garantia..y alomejor un simple manguito, no te vale el universal para todos los modelos, sino que para no perder tu garantia tendria que tu mecanico no oficial pedir el manguito a la casa oficial... no?

=====

**Re: nuevo outlet Seat**

Escrito por Vriesia - 21/02/2012 00:16

---

ahnacoff escribió:

andreseljedi escribió:

ahnacoff escribió:

el tener garantia te obliga a ir a la casa oficial.

Ya lo ha comentado Vriesia, que desde hace unos años, no es así, lo que pasa es que en la casa oficial te diran lo contrario para que pases por el aro.

Según el Reglamento 1400/2002, el cliente tiene libertad para llevar su automóvil a cualquier taller siempre que pague él la factura, aún cuando está en período de garantía.

Otra cosa es tu voluntariamente, prefieras pasar por el taller oficial y pagar más, para estar más seguro de qué manos tocan tu coche nuevo.

lo desconocía. pero supongo que el otro taller tendrá que ponerte recambios originales para no perder tu garantia..y alomejor un simple manguito, no te vale el universal para todos los modelos, sino que para no perder tu garantia tendria que tu mecanico no oficial pedir el manguito a la casa oficial... no?

Sí, te hacen las reparaciones con las piezas oficiales, tiene que sellarte el libro del coche, y la casa está obligada a respetar la garantía. Es algo que yo hago desde hace tiempo y sin problemas con la

garantía, pero a mi cuñado no le entra por la cabeza y lo sigue llevando al oficial. He calculado una diferencia de unos 500 euros en revisiones de mi cuñado y mías en el último año, el mismo número de revisiones y coches parecidos pero no iguales.

=====

---

## Re: nuevo outlet Seat

Escrito por andreseljedi - 21/02/2012 03:29

---

ahnacoff escribió:

lo desconocía. pero supongo que el otro taller tendrá que ponerte recambios originales para no perder tu garantía..y alomejor un simple manguito, no te vale el universal para todos los modelos, sino que para no perder tu garantía tendría que tu mecánico no oficial pedir el manguito a la casa oficial... no?

También, en las revisiones normales, hay una gran cantidad de horas de mano de obra, que sale mucho más barato el taller normal, que el oficial, y ahí es donde se nota.

=====

---

## Re: nuevo outlet Seat

Escrito por andreseljedi - 21/02/2012 05:12

---

andreseljedi escribió:

Vriesia escribió:

Si estais interesados en un coche de la gama de los compactos os diré mi opinión esquematizada. Voy a poner los precios aprox. porque yo tb estoy buscando coche. Los precios son los 5p diesel con más de 90 CV con aire acondicionado:

Los mejores:

- Opel Astra (el mejor actualmente) 20-25k nuevo. 14-18k de segunda mano (versión cosmo, la enjoy la teneis desde 13k de km0).
- Vw golf (el más seguro desde 2009). 20-30k nuevo. 16-17k de segunda mano (versión sport).
- Ford focus (nueva generación 2011). 20-25K nuevo. Difícil encontrarlo de km0, unos 18-19k.

Los más baratos:

- Hyundai i30. 15-22k nuevo. Unos 13k de km0. Difícil encontrar un km0 en diesel.
- Kia ceed. 15-18k nuevo. Muy difícil en km0.
- Fiat bravo. Unos 15k nuevo. Hasta 9k de km0.
- Seat león: 16-18k nuevo. 13-14k de km0.

Mejor relación calidad-precio:

- Renault megane. 18-22k nuevo. 14-15k de km0 la versión media, la básica desde 12k de km0. Hay una oferta por 12500 nuevo, pero es gasolina.
- Citroen C4. 18-22k nuevo. 16-17k de km0 (no confundir con el Citroen DS4, que es un C4 tuneado, mucho mas caro).

El mejor calidad-precio de km0 para comprar ahora según mi opinión:

- Renault megane; desde 15k la versión intermedia en concesionario oficial por km0.
- Ford focus generación anterior; Desde 13-14k de km0. Coche muy amplio, buen maletero y buena dinámica.
- Hyundai i30; 14-15k de km0.

Antes de que alguien me pregunte por las marcas que he excluido;

- Chevrolet sólo ofrece el Cruze (15k nuevo) como una alternativa, estaría entre los más baratos, pero no lo conozco lo suficiente como para recomendar su compra. Es bastante amplio y atractivo en diseño exterior e interior, pero los acabados son peores, el consumo es algo mayor, es más ruidoso y los motores no los conozco apenas, aunque creo que vienen de la Opel, que es General Motors.
- A Fiat la he incluido a regañadientes, con el motor multijet diésel. No me gustan los fiat, malas experiencias.
- Las marcas premium tipo BMW (Serie 1 nuevo, 33k) y Audi (A3 nuevo, 30k) han sido excluidas. Lexus ha sacado un compacto que se llama 200h, estilo clásico, precio desorbitado y, en mi opinión, peor que los que he mencionado como mejores, sólo que Lexus mejora los acabados.
- El Nissan Quasar se incluye dentro de los compactos por segmento, pero es otro tipo de vehículo, más bien alto. Nuevo sale por 28-30k en diésel, de km0 ya los venden por 18k.

- Si te lo puedes permitir --> Astra nuevo o de km0 / VW Golf / Ford Focus.
- Si se quiere promediar --> Megane.
- Si no hay dinero y se necesita un coche --> Megane de km0 o Seat León. El León es uno de los mejores en mecánica y en transmitir lo que sucede en el asfalto, también en reacciones. Pero en estética y acabados el Megane se lo lleva de calle. En seguridad están muy reñidos, pero el Megane es algo menos seguro según los test de la EuroNcap.

Si queréis un coche más grande; el Exeo es una buena opción por calidad-precio, pero que sepáis que estais comprando un A4 del 2001 (mecánicas de más de 10 años). El Octavia es más barato y está mejor acabado, aunque estéticamente es más feo.

En algunos de los modelos que cita Vriesia, se puede encontrar grandes descuentos en modelos específicos, que lo hacen una gran compra, coches premium a precio generalista.

Alfa Giulietta "super", 4,4 l/100km por 18.9K un 1.6 JTDM de 105 CV. . Ahorro de 3000K

Audi A3 Genuine, 1.6 105 CV 4,1l /100km  
PVP Recomendado: 25.430,95 €  
PVP Promocional: 20.200 €

También los VW Golf y Megane, como en el A3, tendrán bajadas de precio, porque se espera que durante este año salga los nuevos modelos, y tienen que quitarse el stock

Si quieres algo mejor de precio:

Bravo 1,6 Active 105 CV Diesel: PVP 16.900 €; Precio promocionado 14.200€

También podéis buscar en las casas, modelos antiguos a los recién llegados, como el i30 o el Ceed, y llevarán grandes descuentos, por llevarte un modelo anterior.

Añadido el Golf Rabbit 1.6 TDI de 90 CV con un consumo medio de 4,5 litros/100 km por 17.600€

cargadísimo de extras:

Incluye ESP, airbags delanteros, de rodilla, laterales y de cabeza, y elementos identificativos como llantas de 15 pulgadas y neumáticos 195/65, perfil y láminas de la parrilla en negro y el spoiler trasero integrado, luces antiniebla delanteras con luz de giro. Además, va firmado con una pequeña placa identificativa en el portón trasero.

El Rabbit es una edición limitada que incluye además sistema Climatic, conexión Multimedia "Media In" MDI con entrada USB, el ordenador de a bordo y la radio RCD 310 plus con reproductor de archivos MP3 y 8 altavoces. Además, sin sobre coste se puede pedir barras portantes y un portabicicletas.

También pueden ser Rabbit los 1.2 TSI (105 CV) y 1.6 TDI (105 CV).

Ahorro de 3000€. Una excelente opción ahora que viene el nuevo golf.

=====

## Re: nuevo outlet Seat

Escrito por Vriesia - 21/02/2012 16:23

---

andreseljedi escribió:

Añado el Golf Rabibit 1.6 TDI de 90 CV con un consumo medio de 4,5 litros/100 km por 17.600€ cargadísimo de extras:

Incluye ESP, airbags delanteros, de rodilla, laterales y de cabeza, y elementos identificativos como llantas de 15 pulgadas y neumáticos 195/65, perfil y láminas de la parrilla en negro y el spoiler trasero integrado, luces antiniebla delanteras con luz de giro. Además, va firmado con una pequeña placa identificativa en el portón trasero.

El Rabbit es una edición limitada que incluye además sistema Climatic, conexión Multimedia "Media In" MDI con entrada USB, el ordenador de a bordo y la radio RCD 310 plus con reproductor de archivos MP3 y 8 altavoces. Además, sin sobre coste se puede pedir barras portantes y un portabicicletas.

También pueden ser Rabbit los 1.2 TSI (105 CV) y 1.6 TDI (105 CV).

Ahorro de 3000€. Una excelente opción ahora que viene el nuevo golf.

Rabbit?!, nunca lo había oído nombrar así en España.

Para el que no lo sepa, el Vw conejo o VW Rabbit es el nombre que tiene nuestro afamado Golf en América. ¿Por qué dos nombres?. A saber, pero le pega mucho más Golf , que suena a pijo, que vw conejo.

VW = Coche del pueblo (esa es la traducción):

VW rabbit = El coche de pueblo-conejo / El conejo del coche del pueblo.

=====

## Re: nuevo outlet Seat

---

Escrito por andreseljedi - 22/02/2012 05:06

---

PArece que llamarlo en ingles suena más "chic".

<http://www.volkswagen.es/es/models/golf/golf-rabbit.html>

Vriesia escribió:

VW = Coche del pueblo (esa es la traducción):

VW rabbit = El coche de pueblo-conejo / El conejo del coche del pueblo.

Más de una profesora de inglés te suspendia por decir eso :P

=====

## Re: nuevo outlet Seat

Escrito por Vriesia - 22/02/2012 22:11

---

andreseljedi escribió:

PArece que llamarlo en ingles suena más "chic".

<http://www.volkswagen.es/es/models/golf/golf-rabbit.html>

Vriesia escribió:

VW = Coche del pueblo (esa es la traducción):

VW rabbit = El coche de pueblo-conejo / El conejo del coche del pueblo.

Más de una profesora de inglés te suspendia por decir eso :P

Pues imagínate las chavalitas snow con su VW Rabbit y su conejito de playboy pegado en la luneta trasera por las playas de Florida...

No comment B)

=====

## Re: nuevo outlet Seat

Escrito por andreseljedi - 23/02/2012 01:21

---

Me imagino a la chica de turno, diciéndole al chico que acaba de conoce, ¿quieres ver mi conejo? :D

=====

## Re: nuevo outlet Seat

Escrito por Vriesia - 25/02/2012 11:20

---

andreseljedi escribió:

Me imagino a la chica de turno, diciéndole al chico que acaba de conocer, ¿quieres ver mi conejo? :D

"Vaya, que bonito es tu... "rabbit", pero si es alemán!, como se nota que lo cuidas, no tiene ni un pelito suelto por la tapicería de cuero, que calentito se está aquí dentro"

=====

## Re: nuevo outlet Seat

Escrito por andreseljedi - 28/02/2012 01:52

---

Bueno, pues se acabó mi idea de renovar coche.

Me acaba de venir un gasto imprevisto de 45.000€, que hará que vuelen todos mis pocos ahorros que tengo, y los futuros, así que hasta dentro de 2-3 años, me olvido del tema.

Seguiré leyendo noticias del motor porque me gusta mucho el mundo, pero ya no como previsión :(

=====

## Re: nuevo outlet Seat

Escrito por Vriesia - 28/02/2012 13:49

---

andreseljedi escribió:

Bueno, pues se acabó mi idea de renovar coche.

Me acaba de venir un gasto imprevisto de 45.000€, que hará que vuelen todos mis pocos ahorros que tengo, y los futuros, así que hasta dentro de 2-3 años, me olvido del tema.

Seguiré leyendo noticias del motor porque me gusta mucho el mundo, pero ya no como previsión :(

Sólo por curiosidad, ¿Qué tipo de gasto inesperado puede ascender tanto Andrés?.

En cuestión de coches, no sé que vehículo tendrás, pero por 9000€ puedes tener un compacto apañado de segunda mano o de km 0 para la batalla diaria, tipo fiat bravo.

=====

## Re: nuevo outlet Seat

Escrito por andreseljedi - 28/02/2012 17:27

---

En coches tengo un A3 de 9 añitos, que pensaba jubilarlo en 1 año, ya tenía hasta comprador, pero con lo nuevo que me ha venido ya no pondré.

El gasto no tiene nada que ver con mi coche, es sobre un bien hipotecado de un familiar, al que le tengo que levantar la hipoteca para que pueda venderlo.  
Relamente no es un "gasto", sino una amortización de mi empresa, pero me quedo sin liquidez de 1 a 2 años seguro.

=====

## Re: nuevo outlet Seat

Escrito por Vriesia - 28/02/2012 22:30

---

andreseljedi escribió:

En coches tengo un A3 de 9 añitos, que pensaba jubilarlo en 1 año, ya tenía hasta comprador, pero con lo nuevo que me ha vanido ya no pondré.

El gasto no tiene nada que ver con mi coche, es sobre un bien hipotecado de un familiar, al que le tengo que levantar la hipoteca para que pueda venderlo.  
Relamente no es un "gasto", sino una amortización de mi empresa, pero me quedo sin liquidez de 1 a 2 años seguro.

Un A3 de 9 años sigue siendo un buen coche. 45k es mucho, pero si tienes necesidad de un coche y algo más de pasta "extra", podrías buscarte algo de segundamano a buen precio, más en los tiempos que corren.

Ánimo y que te vaya bien con el business!

=====

## Re: nuevo outlet Seat

Escrito por andreseljedi - 29/02/2012 00:25

---

La verdad es que estoy muy contento con el coche, me ha salido muy bueno, en estos años, solo 1 intermitente y los elevallunas, fallo de todo el grupos VW por poner piezas de plástico que se rompen.

Me ha salido un amigo que me lo compra por 5000€, y me ha tentado, pero claro, para comprarme un coche de segunda mano que no se las manos que han estado, me quedo con el mio que es 0 problemas, y esperaré a tener otra vez liquidez, y miraré uno nuevo, o de importación.

=====

## Re: nuevo outlet Seat

Escrito por Vriesia - 29/02/2012 17:38

---

andreseljedi escribió:

La verdad es que estoy muy contento con el coche, me ha salido muy bueno, en estos años, solo 1 intermitente y los elevallunas, fallo de todo el grupos VW por poner piezas de plástico que se rompen.

Me ha salido un amigo que me lo compra por 5000€, y me ha tentado, pero claro, para comprarme un

coche de segunda mano que no se las manos que han estado, me quedo con el mio que es 0 problemas, y esperaré a tener otra vez liquidez, y miraré uno nuevo, o de importación.

Buena elección, al fin y al cabo sigue siendo un A3 con la garantía de estar en tus manos. Tu sabes lo bueno y lo malo del coche, y sabes cómo tratarlo.

=====

## **Re: nuevo outlet Seat**

Escrito por andreseljedi - 02/03/2012 00:40

---

Creo que al ritmo que voy, me cambiaré el coche cuando vuelvan las ayudas públicas, que será mínimo 2 años.

=====