

## LLenar el depósito del coche con 1,5€ para recorrer 300km . El Tata mini Cat

Escrito por andreseljedi - 14/04/2012 02:54

---

¿Por qué no vender un coche comercial que solo necesite aire? Tata lleva tiempo pensárselo, y podría ser una realidad en la India este mismo año, durante el mes de agosto. Su motor de piston y émbolos, como los de gasolina, no precisa ningún combustible, solo bombonas de aire comprimido.

Promete el oro y el moro: 300 kilómetros de autonomía con un coste que haría reír hasta al Gran Wyoming: 0,5 céntimos de euro por kilómetro: 1,5 euros por carga. Eso no es todo, el cambio de aceite sería cada mucho mucho tiempo, 50.000 kilómetros. Se podría rellenar de aire a presión tanto en gasolineras especiales como en casa, con un compresor de aire.

Del Tata Mini Cat se lleva hablando tiempo, de hecho, en 2007 ya os hablamos de él. Es un producto de la empresa MDI, Tata y el ingeniero de la Fórmula 1 Guy Negre. Es extremadamente ligero, con carrocería de vidrio, y tiene un chasis tubular pegado a la carrocería, no soldado.

¿Pegas? Evidentemente, las tiene. Para empezar, las prestaciones son modestas, 105 km/h de máxima. Por otro lado, según van perdiendo presión los depósitos (que son voluminosos), se degradan más las prestaciones. Es ecológico, porque no produce emisiones, el aire tal cual se le inyecta, lo escupe sin ningún procesado, solo algo más caliente frío. Eso sí, hace ruido.

<http://www.motorpasion.com/coches-hibridos-alternativos/tata-mini-cat-este-si-que-se-mueve-solo-con-aire>

Con la gasolina a 1,5€ el litro, y con expectativas de que llegue a 2€ a finales de año, hay que ir viendo otras alternativas.

=====

## Re: LLenar el depósito del coche con 1,5€ para recorrer 300km . El Tata mini Cat

Escrito por Pitxönen - 14/04/2012 18:03

---

andreseljedi escribió:

¿Por qué no vender un coche comercial que solo necesite aire? Tata lleva tiempo pensárselo, y podría ser una realidad en la India este mismo año, durante el mes de agosto. Su motor de piston y émbolos, como los de gasolina, no precisa ningún combustible, solo bombonas de aire comprimido.

Promete el oro y el moro: 300 kilómetros de autonomía con un coste que haría reír hasta al Gran Wyoming: 0,5 céntimos de euro por kilómetro: 1,5 euros por carga. Eso no es todo, el cambio de aceite sería cada mucho mucho tiempo, 50.000 kilómetros. Se podría rellenar de aire a presión tanto en gasolineras especiales como en casa, con un compresor de aire.

Del Tata Mini Cat se lleva hablando tiempo, de hecho, en 2007 ya os hablamos de él. Es un producto de la empresa MDI, Tata y el ingeniero de la Fórmula 1 Guy Negre. Es extremadamente ligero, con carrocería de vidrio, y tiene un chasis tubular pegado a la carrocería, no soldado.

¿Pegas? Evidentemente, las tiene. Para empezar, las prestaciones son modestas, 105 km/h de

máxima. Por otro lado, según van perdiendo presión los depósitos (que son voluminosos), se degradan más las prestaciones. Es ecológico, porque no produce emisiones, el aire tal cual se le inyecta, lo escupe sin ningún procesado, solo algo más caliente frío. Eso sí, hace ruido.

<http://www.motorpasion.com/coches-hibridos-alternativos/tata-mini-cat-este-si-que-se-mueve-solo-con-aire>

Con la gasolina a 1,5€ el litro, y con expectativas de que llegue a 2€ a finales de año, hay que ir viendo otras alternativas.

Gracias por el apunte tan interesante. No tenía ni idea!!!!

=====

## Re: LLenar el depósito del coche con 1,5€ para recorrer 300km . El Tata mini Cat

Escrito por andreseljedi - 14/04/2012 18:05

---

Lamentablemente, no creo que el proyecto salga a luz, aunque ha demostrado que es viable el prototipo.

Hay demasiados intereses en contra.

=====

## Re: LLenar el depósito del coche con 1,5€ para recorrer 300km . El Tata mini Cat

Escrito por andreseljedi - 01/05/2012 00:27

---

Visto la expectación causada por este post, y los miles de peticiones que he recibido a cerca de saber más sobre esta nueva alternativas a los motores de gasolina :D amplio la info comparandolo con un eléctrico.

[http://www.youtube.com/watch?feature=player\\_embedded&v=Jui\\_nuFj4PE](http://www.youtube.com/watch?feature=player_embedded&v=Jui_nuFj4PE)

Podemos ver que el coche con motor de aire comprimido consume un 49,5% más de energía que un coche eléctrico similar. Bueno, lo de similar es un decir, ya que aunque el eléctrico pese más, la diferencia de prestaciones entre un coche de solo 25 CV (aire comprimido) y un coche de 88 CV (eléctrico) me temo que será bastante notable, por no hablar de los interiores muy sencillos del coche de aire comprimido y de la ausencia de equipamientos "de lujo".

Si consume más energía y tiene menos de la tercera parte de potencia, la única ventaja podría ser el coste por kilómetro, dado que el Renault ZOE, además del coste de la energía consumida, debe pagar un alquiler mensual por la batería.

Renault ZOE: cuesta 14.700 euros, IVA incluido (descontados ya los 6.000 euros de la subvención por ser eléctrico, todo sea dicho). Hacer 100 km con el ZOE, incluido el alquiler mensual de las baterías (12.500 km al año por 79 euros al mes IVA incluido) son 8,8 euros (tarifa supervalle, impuestos

incluidos).

Tata-MDI CityCAT: cuesta unos 17.000 euros. Hacer 100 km con el CityCAT son 1,14 euros (idem).

=====

**Re: LLenar el depósito del coche con 1,5€ para recorrer 300km . El Tata mini Cat**

Escrito por juanmanuc - 01/05/2012 03:05

---

andreseljedi escribió:

Lamentablemente, no creo que el proyecto salga a luz, aunque ha demostrado que es viable el prototipo.

Hay demasiados intereses en contra.

Pues no va a salir porque son muchos los intereses en contra como bien dices y antes sobornarán hasta al mas pintao o si no se los cargan.

Pero si saliera sé de mas de uno que se van a hacer un viajecito turistico a la India, yo me apunto el primero.

Salu2.

=====

**Re: LLenar el depósito del coche con 1,5€ para recorrer 300km . El Tata mini Cat**

Escrito por andreseljedi - 03/05/2012 01:48

---

La verdad es que ya funcionan, y se pueden comprar, aunque por ahora solo en la india, donde parece que la multinacionales del petroleo aun no han llegado para sobornar a todos.

Lo malo es que estos coches, su calidad es muy baja comparada con los europeos, y dudo mucho que algun dia veamos a uno de estos por nuestras carreteras, aunque ir Madrid a Valencia solo nos costaría menos de 2€.

=====

**Re: LLenar el depósito del coche con 1,5€ para recorrer 300km . El Tata mini Cat**

Escrito por realxp - 03/05/2012 02:42

---

Pues no creas, todo depende de lo que degenere la situación aquí, y ir en un aparato de esos sea más glamuroso que ir a pie, todo es relativo no?

Por otro lado, en 2007 ya se quería instalar una factoría aquí, pero los datos del coche no son lo mismos. 50 CV en vez de los 25 dichos aquí. 130 Km/h en vez de 105 etc... ¿Alguien sabe algo de esa fabrica? Pues eso, el mundo no se rige por la lógica de ser sostenibles, sino por la lógica del interés particular.

<http://www.dianayjulio.com/diario/2007/03/26/coche-de-aire-comprimido/>

=====

## Re: LLenar el depósito del coche con 1,5€ para recorrer 300km . El Tata mini Cat

Escrito por rafacremades - 03/05/2012 03:48

---

Según información del Registro Mercantil, Miguel Celades Rex aparece como socio único o administrador de ocho sociedades: Todohotel Productos y Servicios, Air Car Factories, Todoparcels SL, Las Terrazas de Sierra Elvira, Motor de Aire Comprimido SL, Mundial Franchising Brokers SL, Todogeriátrico SL y Sistemas Angulares de Construcción SL. Celades acumula sin demasiada suerte esta amalgama de negocios, que van desde la promoción inmobiliaria a videoclubes con licencia de sex-shop. Sobre algunas de estas empresas pesan embargos ejecutivos de Hacienda. “He recibido alguna carta de Hacienda, pero nada importante”, esquivó. En Air Car Factories –constituida en 2008 con un capital social de 100.000 euros y dedicada al desarrollo de energías renovables– Celades aparece como socio único. Esta sociedad la creó para impulsar la fabricación y comercialización del coche con motor de aire comprimido. Un proyecto que finalmente fracasó. La casa matriz MDI, ubicada en Francia, le vendió la patente y luego se la retiró. Celades reconoce que ese era su gran proyecto: “Aquí invertí toda mi energía y me he arruinado. Rompí con el francés y he perdido unos dos millones de euros, lo equivalente a ocho años de mi sueldo. Durante todo este tiempo hice treinta viajes a Niza al año y no he cobrado nada”.

Celades asegura que el fracaso es culpa de los grandes poderes ocultos y de algún político que lo bloqueó por la imposibilidad de cobrar impuestos por este vehículo. La realidad parece otra. Este coche es inviable porque necesita compresores de aire comprimido que funcionan con gasolina o con electricidad, con lo cual no parece tan ecológico como se promocionó en su momento..

<http://www.lamentiraestaahifuera.com/2010/03/20/uncatalandirigeloscongresosdetodotipodegurusdelasteoriasconapiranoicas/>

=====