

Toyota Yaris HSD, el híbrido más barato.

Escrito por andreseljedi - 19/04/2012 23:21

Toyota pretende reventar el mercado de los coches de bajo consumo, poniendo al Yaris HSD (100 CV) muy cerca en precios con los competidores diesel de bajos consumos, el club de los "menos de 4 l/100 km". Por su parte, este híbrido homologa 3,4 l/100 km.

Una de las pegas recurrentes de los híbridos es su precio superior, al tener tecnología más cara. En este caso no se cumple la regla, es un híbrido a precio de diesel o de gasolina, y sale más barato aún si se comparan versiones automáticas. En cuanto a consumo de combustible, eso ya termina de despejar las dudas.

En un artículo anterior os contamos los diferentes precios de los Yaris convencionales (ver todos los precios). El Yaris 1.33 VVT-i (99 CV) cuesta 15.000 euros en acabado Active y cambio manual, ó 16.000 automático. El diesel 1.4 D-4D (90 CV) lo ofrecen a 16.000 euros con cambio manual ó 16.750 euros si es automático.

La gran sorpresa viene con el híbrido, que lo dejan, en promoción, a 15.900 euros en acabado Active. No solamente lo "tiran" de precio, es que han trolleado fastidiado por completo a Honda y a sus semihíbridos, que son mecánicamente más simples y deberían ser más económicos. Se abre la fase de preventas, llega en mayo a los concesionarios.

Los precios que hemos dado son PVP, sin promoción, salvo el híbrido que con promoción cuesta 15.900 euros.

Por lo tanto, siendo francos, hay un periodo de amortización, salvo que el híbrido se beneficie de las ayudas de 2.000 a 3.000 euros, caso en el que queda amortizado instantáneamente.

Dichas ayudas, como siempre, tienen unos plazos de solicitud, hay que cumplir unos requisitos y están subordinados a las CCAA, que como todos han leído ya en la prensa, están muy mal de dinero. Sin subvención, el coche queda amortizado en unos 60.000-80.000 kilómetros dependiendo del estilo de conducción y precios del combustible.

<http://www.motorpasion.com/toyota/el-toyota-yaris-hibrido-costara-15-900-euros-un-ordago-contra-honda>

REsumiendo:

Un coche que gasta 3,4l/100km. En ciudad donde más se le saca punta a esta tecnología, te puede ahorrar 2-3litros/100km comparandolo al mismo sin hibrido y con promoción según algunas CCAA, se queda igual que el modelo gasolina normal, unos 13.000 con marchas automáticas y acabado intermedio.

Si quires un buen coche urbano que gaste muy poco, creo que este es el ideal.

=====

Re: Toyota Yaris HSD, el híbrido más barato.

Escrito por sin1duro - 19/04/2012 23:26

andreseljedi escribió:

Toyota pretende reventar el mercado de los coches de bajo consumo, poniendo al Yaris HSD (100 CV) muy cerca en precios con los competidores diesel de bajos consumos, el club de los "menos de 4 l/100 km". Por su parte, este híbrido homologa 3,4 l/100 km.

Una de las pegas recurrentes de los híbridos es su precio superior, al tener tecnología más cara. En este caso no se cumple la regla, es un híbrido a precio de diesel o de gasolina, y sale más barato aún si se comparan versiones automáticas. En cuanto a consumo de combustible, eso ya termina de despejar las dudas.

En un artículo anterior os contamos los diferentes precios de los Yaris convencionales (ver todos los precios). El Yaris 1.33 VVT-i (99 CV) cuesta 15.000 euros en acabado Active y cambio manual, ó 16.000 automático. El diesel 1.4 D-4D (90 CV) lo ofrecen a 16.000 euros con cambio manual ó 16.750 euros si es automático.

La gran sorpresa viene con el híbrido, que lo dejan, en promoción, a 15.900 euros en acabado Active. No solamente lo "tiran" de precio, es que han trolleado fastidiado por completo a Honda y a sus semihíbridos, que son mecánicamente más simples y deberían ser más económicos. Se abre la fase de preventas, llega en mayo a los concesionarios.

Los precios que hemos dado son PVP, sin promoción, salvo el híbrido que con promoción cuesta 15.900 euros.

Por lo tanto, siendo francos, hay un periodo de amortización, salvo que el híbrido se beneficie de las ayudas de 2.000 a 3.000 euros, caso en el que queda amortizado instantáneamente.

Dichas ayudas, como siempre, tienen unos plazos de solicitud, hay que cumplir unos requisitos y están subordinados a las CCAA, que como todos han leído ya en la prensa, están muy mal de dinero. Sin subvención, el coche queda amortizado en unos 60.000-80.000 kilómetros dependiendo del estilo de conducción y precios del combustible.

<http://www.motorpasion.com/toyota/el-toyota-yaris-hibrido-costara-15-900-euros-un-ordago-contra-honda>

REsumiendo:

Un coche que gasta 3,4l/100km. En ciudad donde más se le saca punta a esta tecnología, te puede ahorrar 2-3litros/100km comparandolo al mismo sin hibrido y con promoción según algunas CCAA, se queda igual que el modelo gasolina normal, unos 13.000 con marchas automáticas y acabado intermedio.

Si quires un buen coche urbano que gaste muy poco, creo que este es el ideal.

Pues vale... ya sé qué me voy a comprar el lunes!!! :woohoo: yo con el euromillón prefiero un cochecito más normal... y tener más margen para gastar!!! ;)

=====

Re: Toyota Yaris HSD, el hibrido más barato.

Escrito por andreseljedi - 19/04/2012 23:47

Lo bueno de este coche, es que es barato, y sobretodo, que gasta muy poco.

Lo mejor, el modo electrico, que gasta 0 litros y 0 emisiones.

=====

Re: Toyota Yaris HSD, el hibrido más barato.

Escrito por ismaac - 20/04/2012 16:56

La verdad que tiene muy buena pinta para moverte por ciudad e usar de diario para ir a trabajar esta genial haber si poco a poco siguen bajando el precio y dan ayudas para que nos animemos a comprar cuando necesitemos coche nuevo.

=====

Re: Toyota Yaris HSD, el hibrido más barato.

Escrito por sin1duro - 20/04/2012 17:01

ismaac escribió:

La verdad que tiene muy buena pinta para moverte por ciudad e usar de diario para ir a trabajar esta genial haber si poco a poco siguen bajando el precio y dan ayudas para que nos animemos a comprar cuando necesitemos coche nuevo.

Para viajes largos no????

=====

Re: Toyota Yaris HSD, el hibrido más barato.

Escrito por ismaac - 21/04/2012 00:38

Me comeneto un conocido que para viajes largos no se nota mucho el consumo que donde se nota es por ciudad que tira del motor eléctrico.

=====

Re: Toyota Yaris HSD, el hibrido más barato.

Escrito por andreseljedi - 21/04/2012 03:30

El consumo en carretera puede equipararse a un diesel, porque aunque menos, tambien se usa el motor electrico, al recargarse en las cuestas abajo.

Donde es imbatible claramente es en ciudad donde homologa un 4 litros/100km.

Re: Toyota Yaris HSD, el hibrido más barato.

Escrito por andreseljedi - 21/04/2012 03:32

sin1duro escribió:

ismaac escribió:

La verdad que tiene muy buena pinta para moverte por ciudad e usar de diario para ir a trabajar esta genial haber si poco a poco siguen bajando el precio y dan ayudas para que nos animemos a comprar cuando necesitemos coche nuevo.

Para viajes largos no????

Es un coche llamado urbano, destinado para trayectos medios-cortos.

Puedes hacer desplazamientos largos, pero serán más cómodos otros coches más grandes.

Está en el mismo sector que un Ibiza, para que te hagas una idea.

=====

Re: Toyota Yaris HSD, el hibrido más barato.

Escrito por sin1duro - 21/04/2012 10:53

andreseljedi escribió:

sin1duro escribió:

ismaac escribió:

La verdad que tiene muy buena pinta para moverte por ciudad e usar de diario para ir a trabajar esta genial haber si poco a poco siguen bajando el precio y dan ayudas para que nos animemos a comprar cuando necesitemos coche nuevo.

Para viajes largos no????

Es un coche llamado urbano, destinado para trayectos medios-cortos.

Puedes hacer desplazamientos largos, pero serán más cómodos otros coches más grandes.

Está en el mismo sector que un Ibiza, para que te hagas una idea.

ah, vale, gracias!, pensaba que por las características del motor no estaría aconsejado...

bueno mis trayectos habituales son eso, 40-50-60 kilómetros... pero también lo quiero por si tengo que hacer un viaje... el que tengo es el único que tengo... y sería para cambiarlo, claro... (bastante come uno... como para encima 2!!! uff!!!)

de todas maneras, iré informándome, pero bien hasta que nos toque el euromillón bien hasta que llegue fin de año y vea que voy a seguir necesítándolo (:dry:) no me moveré...

=====

Re: Toyota Yaris HSD, el hibrido más barato.

Escrito por ismaac - 21/04/2012 11:33

Si hay que informarse sobre todo saber que averias tienen este tipo de coche y si el mantenimiento es muy caro y demás

=====

Re: Toyota Yaris HSD, el hibrido más barato.

Escrito por andreseljedi - 24/04/2012 01:51

La diferencia de mantenimiento sobre un coche "normal" es solo el cambio de batería, que se hace a los 200.000 km, con lo que para este tipo de coches, actualmente el cambio cuesta sobre los 1500€, pero dentro de 8-10 años, cuando haya que cambiarlas, el coste debería de ser mucho más bajo.

=====