

## Sector automoción en caída libre: Fin del Plan 2000E y subida del IVA

Escrito por tucapital.es - 26/05/2010 11:01

---

El agotamiento del presupuesto del Plan 2000E unido a la subida del IVA a partir del 1 de Julio, provocará una caída libre en las ventas en el sector automoción.

Si está pensando comprar un coche o tiene uno encargado, le indicamos de antemano las precauciones que ha de tomar frente el agotamiento del presupuesto del Plan 2000E y la subida del IVA.

-  
<http://www.preguntasfrecuentes.net/2010/05/26/sector-automocion-en-caida-libre-fin-del-plan-2000e-y-subida-del-iva/>

Salu2.

=====

## Re: Sector automoción en caída libre: Fin del Plan 2000E y subida del IVA

Escrito por andreseljedi - 26/05/2010 11:11

---

¿Que antigüedad debes de tener como propietario de un coche para poder darlo al plan?  
Es decir, si tienes antiguo, mayor de 10 años, comprado hace pocos meses y te ha salido malo,, ¿puedes darlo al plan?

¿Al final van a prorrogar las ayudas del plan 2000€?  
Como no lo hagan, la caída va a ser histórica. Llevan estos primeros 6 meses, sacando pecho de que se ha alcanzado record de subida de ventas.  
Parece mentira que no sepan ver una burbuja temporal a estas alturas.

=====

## Re: Sector automoción en caída libre: Fin del Plan 2000E y subida del IVA

Escrito por tucapital.es - 26/05/2010 11:32

---

Creo que sí, pero ya te consultaré a la persona que escribe estos artículos ;)

En cuanto a la prórroga, parece que no, ya que no queda presupuesto...

Salu2.

=====

## Re: Sector automoción en caída libre: Fin del Plan 2000E y subida del IVA

Escrito por andreseljedi - 26/05/2010 11:46

---

Gracias, espero tu respuesta.

Yo creo que si que lo van a prorrogar, tal vez no ahora, pero en cuanto empiecen a bajar las ventas, y empiecen a despedir a gente, eres, etc como el año pasado, tendrán que mover ficha. Tienen una bomba en sus manos, y no pueden permitirse el lujo de aumentar el números de parados.

=====

---

## Re: Sector automoción en caída libre: Fin del Plan 2000E y subida del IVA

Escrito por tucapital.es - 26/05/2010 11:54

---

Ya, pero cómo justifica ayudas a un sector que se ha estado forrando los últimos años cuando van a recortar el gasto reduciendo el sueldo a los funcionarios y congelando las pensiones...

Pero vamos, me creo cualquier cosa.

Salu2.

=====

---

## Re: Sector automoción en caída libre: Fin del Plan 2000E y subida del IVA

Escrito por preguntasfrecuentes.net - 26/05/2010 12:14

---

andreseljedi escribió:

¿Que antigüedad debes de tener como propietario de un coche para poder darlo al plan?  
Es decir, si tienes antiguo, mayor de 10 años, comprado hace pocos meses y te ha salido malo,,  
¿puedes darlo al plan?

No se requiere que tengas una antigüedad mínima, así que si quieres utilizarlo para el 2000E no habría inconveniente. Aunque de momento tendrás que esperar, ya que el cupo de los concesionarios para aplicar las ayudas está prácticamente agotado..

¿Al final van a prorrogar las ayudas del plan 2000€?  
Como no lo hagan, la caída va a ser histórica. Llevan estos primeros 6 meses, sacando pecho de que se ha alcanzado record de subida de ventas.

Con la subida del IVA en Julio y el Plan 2000E agotado, la caída en ventas en el segundo semestre va a ser monumental. Va a haber mucha presión por parte de la asociación de fabricantes, concesionarios y demás (ANFAC, FACONAUTO, GANVAM; etc) para que las prorroguen o tendrán que despedir a muchos empleados..

Parece mentira que no sepan ver una burbuja temporal a estas alturas.

Cuando hablan del record de matriculaciones en los primeros meses del año, da una falsa sensación de que no hay ningún problema en el sector automoción y que va todo fenomenal. Pero hay que tener en cuenta como bien dices, que es una burbuja temporal.. No servirá para compensar la próxima caída en las ventas ni mucho menos...

Salu2!

=====

## Re: Sector automoción en caída libre: Fin del Plan 2000E y subida del IVA

Escrito por preguntasfrecuentes.net - 26/05/2010 12:28

---

tucapital.es escribió:

Ya, pero cómo justifica ayudas a un sector que se ha estado forrando los últimos años cuando van a recortar el gasto reduciendo el sueldo a los funcionarios y congelando las pensiones...

Pero vamos, me creo cualquier cosa.

Salu2.

La verdad es que con el Plan 2000E recaudan mucho más dinero de lo que aportan con las ayudas. Les compensa mantenerlo activo o prorrogarlo.

Fijaros que sobre la venta un coche tipo medio (veáse el ejemplo de factura..), se recauda en Impuestos más de 3.600€ (entre impuesto de matriculación, IVA, Impuesto municipal de Circulación y tasas de tráfico por matricular..), mientras que las ayudas son de 1.000€ teniendo encima que tributar sobre ellas y pagar una media de impuestos por ello de 240€ a mayores.

Fecha: --/--/--

Marca: SEAT

Modelo: León 2.0TDi 140CV + opciones

Color: pintura metalizada

Bastidor: --

Precio Franco Fábrica: 20.050,74 €

Descuento: -2.809,64 €

Descuento Fabricante Plan 2000E ...-1.000,00 €

Transporte: 198,53 €

Base Imponible: 16.439,63 €

IVA (16% S/16.439,63): 2.630,34 €

Impuesto matriculación: (4,75% S/16.439,63): 780€

SUBTOTAL: 19.849,97 €

Descuento Estatal Plan 2000E ...-500,00 €

Descuento CC.AA Plan 2000E: - 500€

TOTAL FACTURA .. 18.849,97 €

Sin la prórroga además de perder todos esos ingresos en Impuestos, el Estado deberá abonar todas las prestaciones por desempleo de todos los nuevos trabajadores que se vayan al paro...

¿Qué opinais vosotros.?

=====

**Re: Sector automoción en caída libre: Fin del Plan 2000E y subida del IVA**

Escrito por Lugape - 27/05/2010 09:12

---

Pues visto de esta manera, que les interesa mas mantenerlo o prorrogarlo, antes que no se vendan vehiculos, y como dices aumentar la cola del paro, lo dificil va a ser como justificarlo.

=====

**Re: Sector automoción en caída libre: Fin del Plan 2000E y subida del IVA**

Escrito por andreseljedi - 01/06/2010 11:59

---

Joer, preguntasfrecuentes, ¿te comprastes un león ayer? ;) . Muy buenos datos.

Muy buen apunte. La verdad es que al gobierno le interesa que se venda de todo, porque en impuestos como el iva, que está en casi todos los artículos, y de impuestos otros directos como el IAJ, I. de compra-venta, u otros, se recauda muchísimo.

Pero mientras no haya trabajo, no se volverá a activar la economía, y eso es lo más urgente, y lo han dejado para el final.

=====