

Seat exporta por primera vez coches a China en barco y prevé vender un 3% más

Escrito por tucapital.es - 10/01/2012 12:42

Seat ha enviado a China desde el Puerto de Barcelona los primeros coches de la marca que se exportan a ese país asiático y su vicepresidente de Relaciones Institucionales, Ramón Paredes, ha anunciado que la empresa prevé aumentar su producción un 3% este año, gracias a las exportaciones.

Fuente: elmundo.es

Re: Seat exporta por primera vez coches a China en barco y prevé vender un 3% más

Escrito por rafacremades - 10/01/2012 13:48

Muy bien, solo han tardado 3 años, cuando la mayoría de empresas de coches del mundo ya tienen allí su propia red de distribución desde hace varios años.

Incluso marcas como peugeot, mercedeso o BMW, tienen coches exclusivos para el país chino.

Re: Seat exporta por primera vez coches a China en barco y prevé vender un 3% más

Escrito por sdrie69 - 10/01/2012 22:16

rafacremades escribió:

Muy bien, solo han tardado 3 años, cuando la mayoría de empresas de coches del mundo ya tienen allí su propia red de distribución desde hace varios años.

Incluso marcas como peugeot, mercedeso o BMW, tienen coches exclusivos para el país chino.

vamos a ser coherentes y vamos a pensar que nunca es tarde!!

Re: Seat exporta por primera vez coches a China en barco y prevé vender un 3% más

Escrito por andreseljedi - 10/01/2012 22:27

Creo que Seat tiene un potencial muy bueno, que no es muy potenciado por el grupo VAG. Parece que lo dejan solo para el mercado nacional, y en el extranjero, el seat no compite de verdad con otras marcas, cuando podría hacerlo.

=====
Re: Seat exporta por primera vez coches a China en barco y prevé vender un 3% más

Escrito por ahnacoff - 10/01/2012 23:14

y para cuando el revés? cuanto tardaran las marcas chinas en vender coches por españa? lei un artículo en cincodias o el expansion que decian que un período de 5 años ya habria alguno por aquí.

=====

Re: Seat exporta por primera vez coches a China en barco y prevé vender un 3% más

Escrito por sin1duro - 10/01/2012 23:16

ahnacoff escribió:

y para cuando el revés? cuanto tardaran las marcas chinas en vender coches por españa? lei un artículo en cincodias o el expansion que decian que un período de 5 años ya habria alguno por aquí.

pues visto lo que compro en los chinos, y cómo salen... me daría miedo comprarme un coche sabiendo que es chino... y si se me desmonta en plena autovia???? :woohoo: :P :laugh: :laugh: :laugh:

=====

Re: Seat exporta por primera vez coches a China en barco y prevé vender un 3% más

Escrito por ahnacoff - 10/01/2012 23:20

pero es que dicen que serian muy baratos. sobre los 7000-10000 euros!! habría mucha gente que se los compraría si le va a dar poco uso, o de trayectos cortos..

pero bueno, garantía tendrían que darte igual. todo seria esperarse unos años haber como salen.

=====

Re: Seat exporta por primera vez coches a China en barco y prevé vender un 3% má

Escrito por Vriesia - 11/01/2012 02:02

Los coches chinos están a punto de salir en España. Les están poniendo muchas pegas, pero ahí van. En europa ya comercializan algún modelo como el Landwick, un todoterreno que se comercializa en los países nórdicos.

En China necesitas un socio comercial al 50% que se lleve la mitad de tu negocio para que te dejen

establecerse. Por eso europa recela de los coches chinos, a parte de la seguridad. Sin embargo, las marcas chinas están entrando por otro sistema; comprando marcas europeas, como es el caso de MG-Rover, que es 100% china, y otras marcas van por el camino, hay mucha información en la red sobre el tema.

=====

Re: Seat exporta por primera vez coches a China en barco y prevé vender un 3% má

Escrito por ahnacoff - 11/01/2012 09:16

no sabia que mi coche rover 45 se había nacionalizado chino! me tendrán que cambiar la banderita que lleva del reino unido por la de china.

=====

Re: Seat exporta por primera vez coches a China en barco y prevé vender un 3% má

Escrito por andreseljedi - 11/01/2012 13:36

Los chinos los van a tener muy difícil en europa, por la mala calidad de sus coches. En Europa se exige una medidas de seguridad que con los precios de los chinos no pueden llegar a igualar, y por eso aun tardaremos en ver coches chinos compitiendo con los europeos/americanos.

Es lo que les paso al indio TATA nano, que iba a salir a la venta por 6000€, pero no tenia airbags (obligan a que tengan 2), ni abs, vamos, que era 2 bicicletas unidas, y no han podido comercializarlo por ahora.