

La patronal de las autopistas quiere que las autovías gratuitas también sean de

Escrito por morpheo81 - 17/10/2013 08:53

La Asociación de Concesionarias de Autopistas de Peaje (Aseta) instó este lunes al Gobierno a abordar la "inevitable" implantación del cobro de un peaje por el uso de las autovías actualmente gratuitas, una medida que podría reportar a las arcas públicas hasta 10.000 millones de euros anuales, según indicó el presidente de la asociación, José Luis Feito.

"Es inviable que España siga pagando el mantenimiento de una red de autovías de gran capacidad de 12.000 kilómetros de longitud con cargo a los presupuestos", subrayó Feito, que considera que "antes o después el Gobierno no podrá evitar articular algún tipo de peaje" en estas vías, al igual que ya han hecho otros países europeos.

"España compite en Europa con países como Francia y Alemania con un presupuesto que cuenta con una partida para conservación de carreteras que dobla o triplica a la de esos países, cuando además no se destina todo lo que se tendría que destinar a ese mantenimiento", expuso.

Aseta calcula que implantar el cobro de una tasa por uso de esta red de alta capacidad generará ingresos de entre un mínimo y un máximo de 1.700 y 10.000 millones de euros. Los importes variarían en función del tipo de peaje que se implante, si se articula una tasa gradual (por tramos, por franjas horarias o tipos de vehículos) o bien una general y universal para todos los usuarios y en toda la red.

El también presidente de la Comisión de Economía de la CEOE considera que es el momento de que el Gobierno afronte esta medida, al considerar que los beneficios que generaría compensarían el coste político que conlleva. "Sólo el anuncio de la decisión posibilitaría una relajación de la prima de riesgo y de los costes de financiación", aseveró.

El presidente de la patronal de autopistas enmarcó esta medida en su convencimiento de que es necesario impulsar la inversión para apuntalar la "recuperación de la economía".
Inversión en autopistas maduras

En esta línea, Aseta propone poner marcha un plan para que las concesionarias de las autopistas más maduras, las más antiguas que cuentan con un tráfico consolidado, inviertan 1.334 millones de euros en su mejora o ampliación.

Esta inversión se financiaría ampliando los plazos de concesión o subiendo peajes y según sus datos generaría unos 24.000 puestos de trabajo. La medida ha sido ya puesta en práctica en Francia.

En rueda de prensa, el también presidente de la Comisión de Economía de la CEOE señaló los beneficios que para los usuarios y la dotación de infraestructuras generarían estas dos medidas. Que los extranjeros contribuyan

Así, en cuanto a la articulación del peaje en autovías, además de garantizarse fondos recurrentes para su mantenimiento, permitiría "obtener ingresos de usuarios extranjeros que actualmente no contribuyen al pago de las carreteras españolas".

"Además, se eliminaría la actual presión que existe sobre las autopistas de peaje, que los ciudadanos evitan pagar, e incluso piden no pagar", subrayó Feito.

La inversión en las autopistas de pago más maduras se destinará a ampliar su capacidad, mejorar su seguridad y su impacto medioambiental, así como la calidad del servicio e incluso construir nuevos tramos para conectarlo con puertos y aeropuertos".

Feito enmarcó estas dos iniciativas en su convencimiento de que es preciso "afianzar" la actual recuperación de la economía con un "cambio en la política de inversión". Además, subraya que se trata de inversiones que no afectan a la deuda y al déficit público, "sin poner en peligro el proceso de consolidación, que es la prioridad".

Solo ha faltado que se las den para administrar a ellos...

<http://www.publico.es/dinero/474521/la-patronal-de-las-autopistas-quiere-que-las-autovias-gratuitas-tam-bien-sean-de-peaje>

=====

Re: La patronal de las autopistas quiere que las autovías gratuitas también sean de

Escrito por peseta - 17/10/2013 11:52

Llevan ya tiempo soltando esa idea, pero menos mal que no cuaja..

Esperemos que no nos acabe ocurriendo como en Portugal, donde ya lo cobran en algunas de sus vías públicas.

- <http://178.32.3.147/foros/actualidad-y-politica/8431-tasas-para-las-autovias-lo-que-faltaba>

=====

Re: La patronal de las autopistas quiere que las autovías gratuitas también sean de

Escrito por larpeiro - 17/10/2013 13:04

Rescatamos bancos, rescatamos electricas, y ahora autopistas... con el dinero del contribuyente, la patronal en este pais no tiene verguenza.

Ah se me olvidaba, los sindicatos tampoco, del gobierno ni hablamos, asi que acabados estamos.

=====

Re: La patronal de las autopistas quiere que las autovías gratuitas también sean de

Escrito por andreseljedi - 18/10/2013 01:40

Claro aquí en España es la moda que sí un negocio te sale mal pedir dinero al estado para que te

rescate Y a seguir viviendo.

Claro eso si eres un banco una autopista o una gran empresa.

Como seas una pequeña empresa ya te puedes morir de hambre que no te ayuda ni Dios.

=====

Re: La patronal de las autopistas quiere que las autovías gratuitas también sean de

Escrito por PAB10 - 18/10/2013 08:21

Estaría cojonudo.... nos pasamos no se cuantos años pagando impuestos con la excusa de que se utilizaban en hacer autopistas, y ahora me cobran por usarlas..... seria la polla en verso y una forma muy curiosa de dinamizar la economia del pais esta de poner el transporte carisimo..... dentro de nada habra que pagar por respirar.....

=====

Re: La patronal de las autopistas quiere que las autovías gratuitas también sean de

Escrito por peseta - 18/10/2013 10:45

andreseljedi escribió:

Claro aquí en España es la moda que sí un negocio te sale mal pedir dinero al estado para que te rescate Y a seguir viviendo.

Claro eso si eres un banco una autopista o una gran empresa.

Como seas una pequeña empresa ya te puedes morir de hambre que no te ayuda ni Dios.

Qué razón tienes!

=====

Re: La patronal de las autopistas quiere que las autovías gratuitas también sean de

Escrito por sin1duro - 18/10/2013 12:28

PAB10 escribió:

Estaría cojonudo.... nos pasamos no se cuantos años pagando impuestos con la excusa de que se utilizaban en hacer autopistas, y ahora me cobran por usarlas..... seria la polla en verso y una forma muy curiosa de dinamizar la economia del pais esta de poner el transporte carisimo..... dentro de nada habra que pagar por respirar.....

y te extrañaría... hasta que no lo hagan no se callarán..

qué pasó con el copago (repago) en sanidad, por ejemplo???

y lo de respirar... espérate tú!!! yo ya no sé...

=====

Re: La patronal de las autopistas quiere que las autovías gratuitas también sean de

Escrito por andreseljedi - 18/10/2013 13:22

sin1duro escribió:

PAB10 escribió:

Estaría cojonudo.... nos pasamos no se cuantos años pagando impuestos con la excusa de que se utilizaban en hacer autopistas, y ahora me cobran por usarlas..... sería la polla en verso y una forma muy curiosa de dinamizar la economía del país esta de poner el transporte carísimo..... dentro de nada habrá que pagar por respirar.....

y te extrañaría... hasta que no lo hagan no se callarán..
qué pasó con el copago (repago) en sanidad, por ejemplo???

y lo de respirar... espérate tú!!! yo ya no sé...

Pues si, porque ya han puesto 1 impuesto por utilizar el Sol, con la última reforma energética.

=====

Re: La patronal de las autopistas quiere que las autovías gratuitas también sean de

Escrito por larpeiro - 18/10/2013 13:31

Este problema, aunque se enfoca a nivel estatal, está muy localizado, y son las famosas radiales para acceder a Madrid, el núcleo central de toda esta historia, en el resto de España hay algunas deficitarias, pero en Madrid todas son deficitarias.

De hecho nuestros "amigos" de la patronal ya han propuesto también como solución, poner peaje en la M-50.

¿Alguien recuerda quien fue la gran promotora de la construcción y privatización de las radiales para acceder a Madrid?.

=====

Re: La patronal de las autopistas quiere que las autovías gratuitas también sean de

Escrito por morpheo81 - 18/10/2013 17:54

Por la M50 ya paga la comunidad un canon extra por utilización de cada vehículo, un peaje encubierto que venimos pagando ya hace tiempo.